

# SUI®



## PDL5500

**M**oto**T**echnik  
TECHNIKA WARSZTATOWA & SERWIS

SZYBCIEJ – BARDZIEJ INTUICYJNIE – WIĘKSZY I LEPSZY WYŚWIETLACZ

DIAGNOSTYKA PRZYJAZNA DLA UŻYTKOWNIKA

# WRESZCIE JEST. NOWY TESTER W NASZEJ RODZINIE.

Jeśli sukces naszych testerów z serii PDL jest odniesieniem, to sukces nowego testera PDL5500 będzie jeszcze bardziej spektakularny. Zebraliśmy wszystkie najlepsze cechy poprzednich testerów i dodaliśmy nowe tak, aby uczynić Twoją pracę szybszą i bardziej efektywną. PDL5500 ma większą funkcjonalność, zaawansowane możliwości diagnostyczne, wydajniejszy system operacyjny oraz większy, kolorowy wyświetlacz dotykowy. PDL5500 to wysoka jakość, trwałe wykonanie oraz odporność na pracę w trudnych warunkach warsztatowych.

Nowy tester jest prosty w użytkowaniu, obsługa jest intuicyjna i może odbywać się za pomocą dotykowego wyświetlacza lub wykorzystaniem klasycznych przycisków nawigacyjnych. Funkcjonalność oprogramowania umożliwi diagnostykę EOBD, diagnostykę producenta oraz testowanie komponentów i podzespołów z wykorzystaniem wbudowanego oscyloskopu.

Nie tylko kody i dane bieżące, PDL5500 to również adaptacje, zerowanie ustawień, testy elementów wykonawczych, kalibracje i programowanie, czyli wszystko to co jest Ci potrzebne, żeby wykonać poprawnie naprawę. Dzięki temu testerowi będziesz mógł wykonać swoje prace szybciej i dokładniej, bez zbędnego tracenia czasu na nietrafne diagnozy. To oznacza dla Ciebie większy zysk i więcej zadowolonych klientów.

Tester jest gotowy do pracy w 5 sekund od włączenia, w ciągu 30 sekund będziesz miał dostęp do kodów błędów i danych bieżących. Potem będziesz mógł wykorzystać tester komponentów prowadzący Cię krok po kroku przez testy weryfikacyjne pozwalające na prawidłowe zdiagnozowanie przyczyny usterki.





WIELEFUNKCYJNY – GOTOWY DO PRACY W 5 SEKUND – TESTER KOMPONENTÓW Z PRZEWODNIKIEM

Większość testerów oferuje odczyt kodów usterek, dane bieżące i proste procedury diagnostyczne, **PDL 5500 to zupełnie inna generacja.**

Nowy PDL to nie tylko lifting poprzednich wersji, wraz z nim stworzyliśmy nowego lidera w diagnostyce. Lidera, który prowadzi użytkownika od zdiagnozowania przyczyny usterki do zakończenia procesu naprawy.

- **Szybki start w 5 sekund** – szybki i stabilny system operacyjny
- **30 sekund do odczytu kodów i danych** – żadnego zbędnego czekania
- **Inteligentne ładowanie** – bateria jest ładowana bezpośrednio z pojazdu, tester zawsze gotowy do pracy
- **Tester komponentów** – prowadzi krok po kroku przez diagnozowanie przyczyny usterki
- **Automatyczna konfiguracja** – wskazuje co testować, jak i jaki wynik powinieneś uzyskać
- **Wbudowany samouczek** – dokładny opis i przegląd komponentów i układów oraz zasad ich testowania
- **Poprzednie pojazdy** – szybki wybór pojazdu wcześniej diagnozowanego, bez potrzeby ponownej identyfikacji
- **Szybka kontrola** – specjalna funkcja pozwalająca na szybka wstępna diagnozę
- **2-kanalowy oscyloskop** – do testowania sygnałów o wysokiej częstotliwości

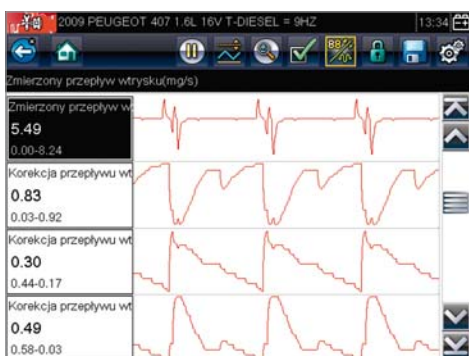
# PDL500

## PROSTA OBSŁUGA

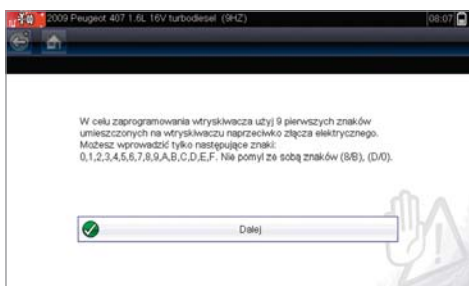
- Zintegrowany tester diagnostyczny z testerem komponentów i oscyloskopem
- Jeden adapter bezkluczowy do pojazdów zgodnych z systemem EOBD, testowanie bez konieczności wymiany adaptera
- Nawigacja za pomocą 8" wyświetlacza dotykowego lub za pomocą klasycznych przycisków nawigacyjnych
- Duża pojemność karty microSD do przechowywania danych diagnostycznych, danych wykonanych testów i pomiarów
- Możliwość podłączenia do PC za pomocą portu USB, odczytywanie, drukowanie, wysyłanie i przechowywanie danych diagnostycznych za pomocą aplikacji ShopStream Connect
- Zwarta konstrukcja, wymiary 285x50x150 mm, niewielka waga 1,2 kg

## POMIARY

- Podgląd danych bieżących w postaci graficznej
- 2-kanałowy, cyfrowy multimetr
- 2-kanałowy oscyloskop wysokiej częstotliwości
- Tester komponentów z przewodnikiem – zawiera testy krok po kroku, automatyczną konfigurację, informacja o podłączeniu i spodziewane wartości



Spójna nawigacja dla wszystkich producentów. Odczyt parametrów bieżących w postaci cyfrowej i graficznej z wykorzystaniem automatycznego wyzwalania zapisu danych w przypadku przekroczenia przez parametr zdefiniowanego poziomu wartości. Funkcja ta pozwala na diagnozowanie usterek w przypadkach braku kodów błędów.



Wykonaj swoją pracę szybciej z wykorzystaniem wbudowanych procedur jak np. kodowanie wtryskiwaczy, wymiana klocków hamulcowych, odpowietrzanie układu, adaptacja przepustnicy, kalibracja systemu TPMS, kalibracja czujnika kąta skrętu, kasowanie serwisu.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany lub wycofania modelu i/lub specyfikacji bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie zdjęcia i rysunki są poglądowe. Przed rozpoczęciem pracy zawsze uzyskaj dane dotyczące instalacji. Żadne informacje zawarte w niniejszej publikacji nie są rozszerzeniem gwarancji lub reprezentacji, wyraźnych lub dorozumianych, w odniesieniu do produktów opisanych w niniejszym dokumencie. Wszelkie takie gwarancje lub inne warunki lub warunki sprzedaży produktów powinny być zgodne ze Standardowymi Warunkami Sprzedaży Snap-on/Sun dla takich produktów, Warunki te są dostępne na życzenie. Snap-on i Sun są zarejestrowanymi znakami towarowymi.

## FUNKcjonalność

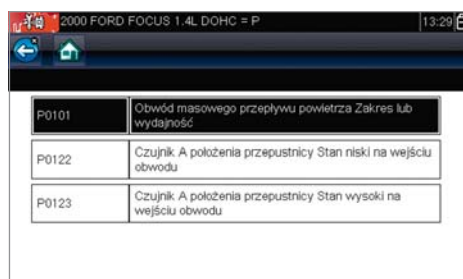
- Diagnostyka producentka dla większości marek europejskich, azjatyckich oraz amerykańskich, pełna diagnostyka EOBD
- Obsługa wielu różnych systemów, łącznie z systemami monitorowania ciśnienia TPMS, aktywnego zawieszenia, asystenta parkowania, napędem hybrydowych itp.
- Obsługa kodów usterek specyficznych dla danego producenta, dane bieżące, testy funkcjonalne, adaptacje, programowanie, kodowanie, reset serwisu
- Multimetr, 2 kanałowy oscyloskop o częstotliwości 6MHz, szerokość pasma 3MHz, automatyczna konfiguracja, automatyczne wyzwalanie, wykrywanie wartości szczytowych, aktywacja kursorów, wykrywanie odchyłek sygnałowych

## SZYBKość

- Wysokowydajna bateria litowo-jonowa ładowana z gniazda diagnostycznego pojazdu
- System operacyjny SMX, specjalnie dedykowany do obsługi oprogramowania diagnostycznego
- Super szybki start – gotowy do pracy w 5 sekund



Dostęp do diagnostyki dziesiątek różnych systemów jak układ zawieszenia, TPMS, asystent parkowania, napęd hybrydowy itp.



P0101	Obwód masowego przepływu powietrza Zakres lub wydajność
P0122	Czujnik A położenia przepustnicy Stan niski na wejściu obwodu
P0123	Czujnik A położenia przepustnicy Stan wysoki na wejściu obwodu

Odczyt kodów usterek specyficznych dla producenta jest prosty i czytelny wraz z podaniem numeru kodu i jego opisu.

### MotoTechnik

46-380 Dobrodzień, ul. Oleska 2

tel.: +48 609 800 511

e-mail: [biuro@mototechnik.pl](mailto:biuro@mototechnik.pl)

[www.mototechnik.pl](http://www.mototechnik.pl)