

Nussbaum

KATALOG



NUSSBAUM

INNOWACYJNOŚĆ RODZINNA TRADYCJA
WYPRODUKOWANE W NIEMCZECH

NIEZAWODNY PARTNER W POLSCE
OD PONAD 20 LAT



Tussbaum

INNOWACYJNOŚĆI &
RODZINNA TRADYCJA
WYPRODUKOWANE
W NIEMCZECH

■ Made
■ in
■ Germany

Wir heben
perfekt, problemlos
und sicher

WYWAŻARKI DO KÓŁ

BM 11 & 30-2 & 40-2	4
BM 15 & 35 & 45 TOUCH	5
QUICKSPAN®	6
QUICKSPAN® TOUCH	7

MONTAŻOWNICE DO KÓŁ SAMOCHODÓW OSOBOWYCH/
DOSTAWCZYCH

TC 110	12
TC 210	13
TC 355	14
TC 450	15

MONTAŻOWNICE DO KÓŁ SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

TTC 600	18
TTC 700	19

ELEKTROMECHANICZNE PODNOŚNIKI DWUKOLUMNOWE

SMART LIFT 2.30 SL	20
SMART LIFT 2.40 SL	22

ELEKTROHYDRAULICZNE PODNOŚNIKI DWUKOLUMNOWE

POWER LIFT HL 2.30 NT	24
POWER LIFT HL 2.40 NT	25

PODNOŚNIKI Z PODWÓJNYM MECHANIZMEM NOŻYCOWYM

JUMBO LIFT NT 3000 & 3500	28
---------------------------------	----

PODNOŚNIKI CZTEROKOLUMNOWE

COMBI LIFT 4.40 H	30
-------------------------	----

PODNOŚNIKI NOŻYCOWE

UNI LIFT 3500 NT	32
------------------------	----

PODNOŚNIKI STEMPOWE

TOP LIFT 2.35 TS UNIVERSAL	34
TOP LIFT 2.35 TSK	35
TOP LIFT 2.35 TSAP	36
TOP LIFT 1.35 SH	37

PODNOŚNIKI NISKOPODNOŚĄCE

SPRINTER MOBIL 2500 & 3000	38
----------------------------------	----

URZĄDZENIA DO POMIARU GEOMETRII KÓŁ

WA 970	39
--------------	----

ROLKI HAMULCOWE I LINIE DIAGNOSTYCZNE

BT I NTS DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH	40
BT I VISIO DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH	42



BM 11



BM 30-2



BM 40-2

BM 11 & 30-2 & 40-2

BM	11	30-2	40-2
Zakres średnic stożków centrujących (mm)	43 – 111,5	43 – 111,5	43 – 111,5
Maks. masa koła (kg)	70	70	70
Maks. średnica koła (mm)	950	950	950
Maks, szerokość koła (mm)	530	530	530
Prędkość podczas pomiaru (obr./min.)	99	150	150
Silnik prądu stałego (V)	24	48	48
Wymiary SZ x GŁ (mm)	1300x800	1300x800	1300x800
Automatyczny pomiar odstępów od felgi	✓	✓	✓
Automatyczny pomiar średnicy felgi	✓	✓	✓
Automatyczny pomiar szerokości felgi	–	–	✓
Hamulec elektroniczny	–	✓	✓
Automatyczne ustawianie w 1-szej i 2-giej płaszczyźnie	–	✓	✓

ZAKRES DOSTAWY

- Wyważarka do kół z wyświetlaczem LED
- Cyrkiel do pomiaru szerokości felgi
- Obciążki do ciężarków
- Ciężarek do kalibracji
- Narzędzie do usuwania naklejanych ciężarków
- Zestaw 3 stożków
- Nakrętka szybko mocująca z nakładką dociskającą
- Pokrywa koła i hamulec awaryjny (BM 30-2 & BM 40-2)
- Miernik szerokości i zasobnik na stożki (BM 30-2 & BM 40-2)

PRODUKTY

NR ARTYKUŁU	NR ARTYKUŁU
BM 11	0986400W78N
BM 30-2	0986400W73N
BM 40-2	0986400W75N

MOCOWANIE MANUALNE

SINUS BM 11 PODSTAWOWY MODEL WYWAŻARKI O DUŻEJ FUNKCJONALNOŚCI
BM 11 jest ekonomiczną propozycją wyważarki do kół z oferty firmy NUSSBAUM opracowaną z myślą o potrzebach małych warsztatów. Zastosowanie opcjonalnego wyposażenia umożliwi operatorowi BM 11 na wyważanie kół pojazdów dostawczych i motocyklowych.

BM 30-2 & BM 40-2 WYWAŻARKI DO KÓŁ DLA WARSZTATÓW I SERWISÓW OGUMIENIA

Cyfrowe wyważarki BM 30-2 i BM 40-2 są wyposażone we wszystkie funkcje potrzebne w warsztatach i w małych serwisach ogumienia.



BM 15 Touch



BM 35 Touch



BM 45 Touch



BM 15 & 35 & 45 Touch

BM Touch	15	35	45
Zakres średnic stożków centrujących (mm)	43 – 111,5	43 – 111,5	43 – 111,5
Maks. masa koła (kg)	70	70	70
Maks. średnica koła (mm)	950	950	950
Maks. szerokość koła (mm)	530	530	530
Prędkość podczas pomiaru (obr./min.)	< 100	150	150
Silnik prądu stałego (V)	24	48	48
Wymiary SZ x GŁ (mm)	1300 x 800	1300 x 800	1300 x 800
Automatyczny pomiar odstępu od felgi	✓	✓	✓
Automatyczny pomiar średnicy felgi	✓	✓	✓
Automatyczny pomiar szerokości felgi	–	–	✓
Hamulec elektroniczny	–	✓	✓
Automatyczne ustawianie w 1-szej i 2-giej płaszczyźnie	–	✓	✓

ZAKRES DOSTAWY

- Wyważarka do koł z 15" monitorem DOTYKOWYM
- Obciążki do ciężarków
- Ciężarek do kalibracji
- Narzędzie do usuwania naklejanych ciężarków
- Zestaw 3 stożków
- Nakrętka szybkoobrotowa z nakładką dociskającą
- Pokrywa koła (BM 35 & BM 45)
- Miernik szerokości i zasobnik na stożki (BM 45)

PRODUKTY

PRODUKTY	NR ARTYKUŁU
BM 15 Touch	0986400W63N
BM 35 Touch	0986400W61N
BM 45 Touch	0986400W60N

PROSTA, INTUICYJNA OBSŁUGA!

Opracowane przez NUSSBAUM wyważarki z serii Touch nie wymagają klawiatury, ponieważ wszystkie funkcje urządzenia są dostępne przez dotknięcie ekranu. Wszystkie ustawienia są przedstawione na ekranie w czytelny sposób i łatwo je zmienić. Oszczędza to czas, pieniądze i zapobiega pomyłkom.

Odporny ekran dotykowy jest przystosowany do pracy w warunkach przemysłowych. Użytkownik może szybko i w prosty sposób wybrać odpowiednie funkcje naciskając obrazki na ekranie.

Praca z ekranem dotykowym jest intuicyjna i bardzo łatwa w opanowaniu. Dzięki eleganckim i nowoczesnym funkcjom wyważarek Touch warsztat może lepiej zaprezentować się klientom.



QuickSpan® champ



QuickSpan® comfort Touch



QuickSpan® chrome

QuickSpan®

QuickSpan® - uchwyt pneumatyczny	champ	comfort	chrome
Maks. masa koła (kg)	70	70	70
Maks. średnica koła (mm)	950	950	950
Maks. szerokość koła (mm)	530	530	530
Prędkość podczas pomiaru (obr./min.)	< 100	150	150
Silnik prądu stałego (V)	24	48	48
Wymiary SZ x GŁ (mm)	1300 x 800	1300 x 800	1300 x 800
Automatyczny pomiar odstępów od felgi	✓	✓	✓
Automatyczny pomiar średnicy felgi	✓	✓	✓
Automatyczny pomiar szerokości felgi	–	–	✓
Hamulec elektroniczny	–	–	✓
Automatyczne ustawianie w 1-szej i 2-giej płaszczyźnie	–	✓	✓

ZAKRES DOSTAWY

- Wyważarka do kół z wyświetlaczem LED
- Cyrkiel do pomiaru szerokości felgi
- Obciążki do ciężarków
- Ciężarek do kalibracji
- Narzędzie do usuwania naklejanych ciężarków
- Urządzenie mocujące koło QuickSpan®
- Pokrywa koła i hamulec awaryjny (comfort & chrome)
- Miernik szerokości i zasobnik na stożki (chrome)

AUTOMATYCZNE MOCOWANIE KOŁA

PONOWNE WYWAŻANIE TO HISTORIA!

Obsługa ogumienia jest wyzwaniem dla warsztatu z powodu różnorodności kół, opon i potrzebnych akcesoriów.

Źle zamocowane koło to czas stracony na ponowne wyważanie.

NUSSBAUM dostarcza rozwiązanie dla każdego warsztatu: QuickSpan®





QuickSpan® champ Touch



QuickSpan® comfort Touch



QuickSpan® chrome Touch

QuickSpan® Touch

QuickSpan® Touch	champ	comfort	chrome
Maks. masa koła (kg)	70	70	70
Maks. średnica koła (mm)	950	950	950
Maks. szerokość koła (mm)	530	530	530
Prędkość podczas pomiaru (obr./min.)	< 100	150	150
Silnik prądu stałego (V)	24	48	48
Wymiary SZ x GŁ (mm)	1300 x 800	1300 x 800	1300 x 800
Automatyczny pomiar odstępu od felgi	✓	✓	✓
Automatyczny pomiar średnicy felgi	✓	✓	✓
Automatyczny pomiar szerokości felgi	-	-	✓
Hamulec elektroniczny	-	✓	✓
Automatyczne ustawianie w 1-szej i 2-giej płaszczyźnie	-	✓	✓

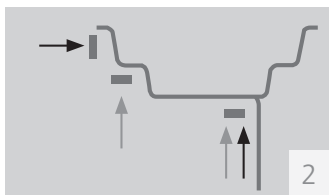
ZAKRES DOSTAWY

- Wyważarka do koł z 15" monitorem DOTYKOWYM
- Cyrkiel do pomiaru szerokości felgi
- Obciążki do ciężarków
- Ciężarek do kalibracji
- Narzędzie do usuwania naklejanych ciężarków
- Urządzenie mocujące koło QuickSpan®
- Pokrywa koła i hamulec awaryjny (comfort Touch & chrome Touch)
- Miernik szerokości i zasobnik na stożki (chrome Touch)

AUTOMATYCZNE MOCOWANIE KOŁA ZA POMOCĄ QUICKSPAN®...

- Długość wału pozwala na mocowanie dużych kół.
- Unikalny projekt pneumatycznego urządzenia mocującego bez sprężyny zapewnia za każdym razem stałą siłę mocowania.
- Regulowana prędkość mocowania pozwala na dostosowanie wyważarki do potrzeb warsztatu i operatora.





- 1 Wyświetlacz LED - wyposażony w duże przyciski do obsługi i wprowadzania danych oraz w diody LED wyświetlające wartości niewyważenia i obecny stan wyważarki.
- 2 Automacyjny pomiar – parametrów podczas wprowadzania danych do pomiaru koła przyspiesza cały proces wyważania.
- 3 Ramię miernika – do automatycznego wprowadzania wartości odstępu i średnicy koła. Ramię wyposażone w magnetyczny uchwyt ciężarka jest także bardziej wygodnym sposobem nanoszenia ciężarków na felgę.
- 4 Przełączanie do pozycji drugiego naklejanego ciężarka – nowe oprogramowanie automatycznie wykrywa czy operator chce zmierzyć parametry koła czy też nanosić ciężarki.
- 5 Zasobnik na ciężarki – jest wyposażony w 31 przegródek na ciężarki, stożki a także w miejsce na obciążki i narzędzie do usuwania naklejanych ciężarków.
- 6 Unikalny projekt pokrywy koła – zmniejsza do minimum zapotrzebowanie na miejsce w warsztacie.

OPROGRAMOWANIE WYWAŻAREK DO KÓŁ



Program do ukrywania ciężarków za szprychami może zostać aktywowany w prosty sposób, poprzez naciśnięcie przycisku. Do naniesienia obu ciężarków nie potrzeba wprowadzać ilości szprych. Ciężarki nie muszą zostać naniesione za konkretnymi szprychami - można je nanieść w dowolnych wybranych miejscach, także za niesymetrycznymi szprychami.



Program dopasowywanie - W przypadku kół o dużym niewyważeniu można wykonać procedurę dopasowywania opony do felgi, co pozwoli na zmniejszenie wartości niewyważenia poprzez przesunięcie opony względem felgi. Po zakończeniu zwykłego pomiaru dioda LED zapali się automatycznie, w przypadku wykrycia zbyt dużej wartości niewyważenia na którejkolwiek z płaszczyzn, wskazując że wartość niewyważenia statycznego jest za wysoka.



Wbudowana pamięć pozwala na zapisanie bazy 20 różnych kół.



Wszystkie wyważarki są wyposażone w pamięć, do której w prosty sposób można zapisać do 20 różnych kół. Jest to zaletą dla warsztatu, gdy wystąpi potrzeba wyważania przez większość czasu kół o tych samych średnicach. W takim przypadku nie potrzeba ponownie wprowadzać wymiarów koła, przez co warsztat zapewnia wyższą jakość procesu wyważania.

Hamulec elektromechaniczny – zintegrowany hamulec elektromechaniczny sprawia, że pedał hamulca staje się niepotrzebny. Po pomiarze koło zostaje automatycznie ustawione i zatrzymane dokładnie w pozycji nanoszenia ciężarka. Po naniesieniu pierwszego ciężarka koło zostaje automatycznie obrócone do drugiej pozycji po naciśnięciu przycisku STOP/POS. Koło może zostać zablokowane w dowolnej chwili i w jakiegokolwiek pozycji. Dzięki temu mocowanie koła staje się bardziej komfortową, półautomatyczną procedurą.



STEROWANIE DOTYKIEM

USTAWIENIA

Wszystkie ustawienia pneumatycznego uchwytu Quick-Span® są aktywowane przez dotknięcie odpowiedniego parametru a następnie wartości wymagającej zmiany.

WPROWADZANIE DANYCH

Parametry koła są odczytywane automatycznie. Dzięki temu nie jest wymagane manualne wprowadzanie danych, ale w razie potrzeby mogą one zostać poprawione przez dotknięcie wartości i wprowadzenie nowej.

PROGRAM UKRYWANIA CIĘŻARKÓW

Na ekranie są wyświetlane ilustracje przedstawiające krok po kroku instrukcje dla tej procedury.

USTAWIANIE W PŁASZCZYŹNIE KOREKCYJ

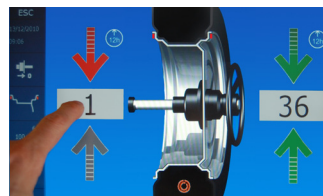
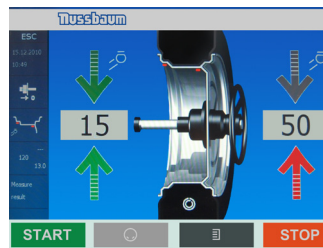
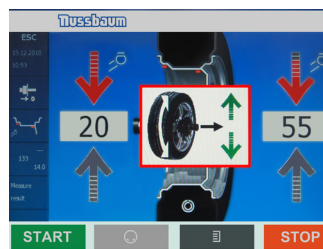
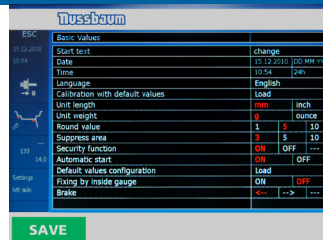
Po pomiarze koło zostaje automatycznie ustawione i zatrzymane dokładnie w pozycji nanoszenia ciężarka. Po naciśnięciu przycisku STOP/POS koło zostaje automatycznie obrócone do drugiej pozycji.

DOKŁADNE WSKAZANIA

Dotknięcie wartości niewyważenia na ekranie spowoduje wyświetlenie dokładnej wartości niewyważenia (co do grama).

ZALETY INTERFEJSU DOTYKOWEGO

- Prosty interfejs użytkownika
- Większa prędkość pracy
- Szybsza obsługa
- Wymiary urządzenia
- Pomocna technologia
- Trwałość i łatwość czyszczenia



DOSKONAŁE AKCESORIA DLA WSZYSTKICH ZASTOSOWAŃ



1 NAKŁADKA DOCISKAJĄCA DO FELG ALUMINIOWYCH

- 1987009W24N

zamienia standardową nakładkę nakrętki szybko mocującej



2 STOŻEK CENTRUJĄCY Z ADAPTEREM DLA POJAZDÓW DOSTAWCZYCH

- 1987009W75N

zakres centrowania 120–174 mm



3 QUICKPLATE - ADAPTER CENTRUJĄCY

Do centrowania kół przez otwory na śruby.

Regulowany rozstaw otworów.

1987009W82N QuickPlate -

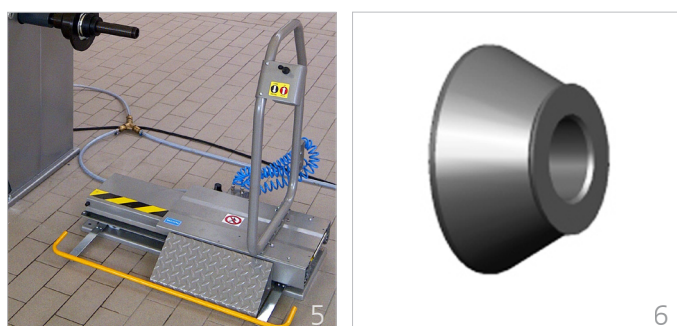
Adapter centrujący z 4 otworami

1987009W83N QuickPlate -

Adapter centrujący z 5 otworami

1987009W84N QuickPlate -

Adapter centrujący z 6 otworami



4 FLEXPLATE - F L E X P L A T E - ADAPTER CENTRUJĄCY • 1987009W8EN

do mocowania kół przez otwory na śruby

5 WINDA DO KÓŁ • 1987009WN6N

Maks. masa koła 80 kg. Do wszystkich modeli wyważarek.



6 STOŻEK DO POJAZDÓW TERENOWYCH • 1987009W09N

dla felg z otworem centralnym 88–132 mm

7 POKRYWA KOŁA • 1987009WN5N

dla modeli QuickSpan® champ i QuickSpan® champ Touch

UCHWYT NA STOŻKI • 1987009WA2N

DANE TECHNICZNE I ZAKRES DOSTAWY

MANUALNE MOCOWANIE KOŁA	D 511	M 511 TOUCH	D 530-2	M 530 TOUCH	D 540-2	M 540 TOUCH
AUTOMATYCZNE MOCOWANIE KOŁA QUICKSPAN®	CHAMP	CHAMP TOUCH	COMFORT	COMFORT TOUCH	CHROME	CHROME TOUCH
Ekran	LED	15" DOTYKOWY PC	LED	15" DOTYKOWY PC	LED	15" DOTYKOWY PC
Hamulec	-	-	✓	✓	✓	✓
Ustawianie w 1 pozycji	-	-	✓	✓	✓	✓
Ustawianie w 2 pozycji	-	-	✓	✓	✓	✓
Zasobnik na 5 stożków	○	○	○	○	✓	✓
Napięcie zasilania (V)	200 – 240 V 1faza / 50 / 60Hz inne napięcia dostępne na zamówienie					
Zakres średnic stożków centrujących (mm)(mm)	43 – 111,5					
Średnica wału (mm)	40					
Szerokość koła (cale)	1 – 20					
Średnica koła (cale)	8 – 34					
Maks. szerokość koła (mm)	530					
Maks. średnica koła (mm)	950					
Maks. masa koła (kg)	70					
Prędkość podczas pomiaru (obr./min.)(UpM)	< 100	< 100	150	150	150	150
Wprowadzanie ODSTĘPU	Automatyczne	Automatyczne	Automatyczne	Automatyczne	Automatyczne	Automatyczne
Wprowadzanie ŚREDNICY	Automatyczne	Automatyczne	Automatyczne	Automatyczne	Automatyczne	Automatyczne
Wprowadzanie SZEROKOŚCI	Manualne	Manualne	Manualne	Manualne	Automatyczne	Automatyczne
Wymagana przestrzeń (mm) SZ x Gł.	1700 x 1300	1700 x 1300	1700 x 1600	1700 x 1600	1700 x 1600	1700 x 1600
Masa własna, przybliżona (kg)	125	125	135	135	135	135

✓ Wyposażenie standardowe - niedostępne w obecnej konfiguracji ○ Wyposażenie opcjonalne

ZAKRES DOSTAWY:



Urządzenie centrujące z 3 stożkami, nakrętka szybkomocująca



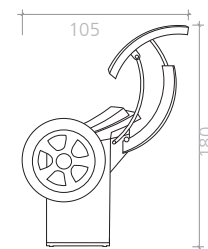
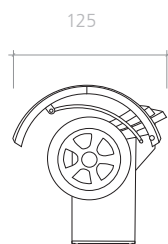
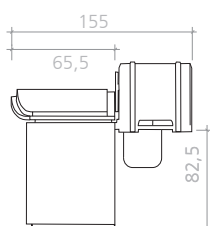
Obciążki do ciężarków



Narzędzie do usuwania naklejanych ciężarków i ciężarek do kalibracji



Cyrkiel do pomiaru szerokości felgi





TC 110

TC	110
uchwyt OD WEWNĄTRZ (cale)	12" – 23"
uchwyt Z ZEWNĄTRZ (cale)	10" – 20"
Maks. średnica koła (mm)	1000
Maks. szerokość koła (mm)	310
Maks. szerokość felgi (cale)	12
Prędkość stołu (obr./min.)	6,5
Masa (kg)	163
Wymiary SZ x GŁ x WYS (mm)	1300 x 1000 x 1800
Zasilanie	230/400 V, 3 fazy, 50/60 Hz - inne napięcia dostępne na zamówienie

ZAKRES DOSTAWY

- Montażownica do kół z ogranicznikiem ciśnienia (zawiera lubrykator i separator wody)
- Łom do opon
- Uchwyt na kubek ze smarem
- Plastikowe nakładki na szczęki uchwytu
- Zbijak
- Głowica montażowa

MAŁA MONTAŻOWNICA DO KÓŁ - DUŻA WYDAJNOŚĆ!

Doskonała maszyna o bardzo prostym i łatwym działaniu. TC 110 jest półautomatyczną montażownicą do kół z manualnie odchylanym ramieniem dla szybkiej i bezpiecznej obsługi felg z zakresu od 10 do 23 cali.

- Mechaniczne blokowanie ramienia z głowicą montażową
- Dwa tłoki pneumatyczne poruszające szczękami samoczęującego uchwytu
- Obracanie uchwytu w kierunku zgodnym i przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą silnika elektrycznego
- Wbudowany pneumatyczny zawór zabezpieczający (standard CE)
- Regulator ciśnienia z separatorem wody i lubrykatorem

Głowica montażowa

2 plastikowe nakładki dla bezpiecznego i ostrożnego montażu

Mocowanie koła za pomocą 4 szczęk

Zakres pracy uchwytu 10"–23"

Dodatkowe szczęki zwiększające zakres pracy uchwytu są dostępne jako akcesoria opcjonalne



TC 210

TC	210
uchwyt OD WEWNĄTRZ (cale)	13" - 25"
uchwyt Z ZEWNĄTRZ (cale)	11" - 22"
Maks. średnica koła (mm)	1100
Maks. szerokość koła (mm)	390
Maks. szerokość felgi (cale)	13
Prędkość stołu (obr./min.)	6,5
Masa (kg)	200
Wymiary SZ x GŁ x WYS (mm)	1400 x 1685 x 1810
Zasilanie	230/400 V, 3 fazy, 50/60 Hz - inne napięcia dostępne na zamówienie

ZAKRES DOSTAWY

- Montażownica do kół z ogranicznikiem ciśnienia (zawiera lubrykator i separator wody)
- Łom do opon
- Uchwyt na kubek ze smarem
- Plastikowe nakładki na szczęki uchwytu
- Zbijak
- Głowica montażowa

AUTOMATYCZNA MONTAŻOWNICA Z PNEUMATYCZNIE ODCHYLANĄ DO TYŁU KOLUMNĄ

- Jednoczesne, pneumatyczne blokowanie ramienia w poziomie i w pionie
- Cztery samocentrujące szczęki uchwytu
- Obracanie uchwytu w kierunku zgodnym i przeciwnym do ruchu wskazówek zegara za pomocą silnika elektrycznego
- Wbudowany pneumatyczny zawór zabezpieczający (standard CE)
- Regulator ciśnienia z separatorem wody i lubrykatorem
- W zestawie z pneumatycznie napędzanym ramieniem pomocniczym PT 250 (opcjonalne) i zestawem WDK (opcjonalny), maszyna została przetestowana i certyfikowana przez WDK zgodnie z zaleceniami WDK odnośnie opon UHP i RFT

Opcja

urządzenie do pompowania TIX





TC 355

TC	355
uchwyt OD WEWNĄTRZ (cale)	12" – 24"
uchwyt Z ZEWNĄTRZ (cale)	14" – 27"
Maks. średnica koła (mm)	1100
Maks. szerokość koła (mm)	390
Maks. szerokość felgi (cale)	13
Prędkość stołu (obr./min.)	6 / 12
Masa (kg)	280
Wymiary SZ x GŁ x WYS (mm)	1960 x 1340 x 2000
Zasilanie	200 – 240 V, 1 faza, 50/60 Hz

ZAKRES DOSTAWY

- 1 x nakładka na felgę
- 2 x 5 5 plastikowych nakładek na głowicę montażową
- 4 x plastikowe nakładki na szczęki uchwytu
- 1 x plastikowa nakładka na ostrze zbijaka

MONTAŻOWNICA DO KÓŁ Z AUTOMATYCZNĄ GŁOWICĄ MONTAŻOWĄ I DWIEMA PRĘDKOŚCIAMI DLA SZYBKIEGO I BEZPIECZNEGO PRZEBIEGU PRACY

- Automatyczna głowica montażowa. NIE trzeba używać łomu podczas procedury montażu/demontażu
- Dla felg o średnicy od 12" do 27" i o szerokości do 13"
- Kolumna z głowicą montażową jest automatycznie odchylana do tyłu po naciśnięciu pedału
- Pneumatyczne przysuwanie głowicy montażowej do felgi zapewnia komfortową pracę
- Pneumatic locking and spaced apart position of the mounting head
- Montażownica do kół z obracającym stołem i czterema szczękami chwytającymi koło
- Zbijak o podwójnym działaniu zapewnia staranną obsługę felgi podczas operacji luzowania

Prędkość stołu (obr./min.)

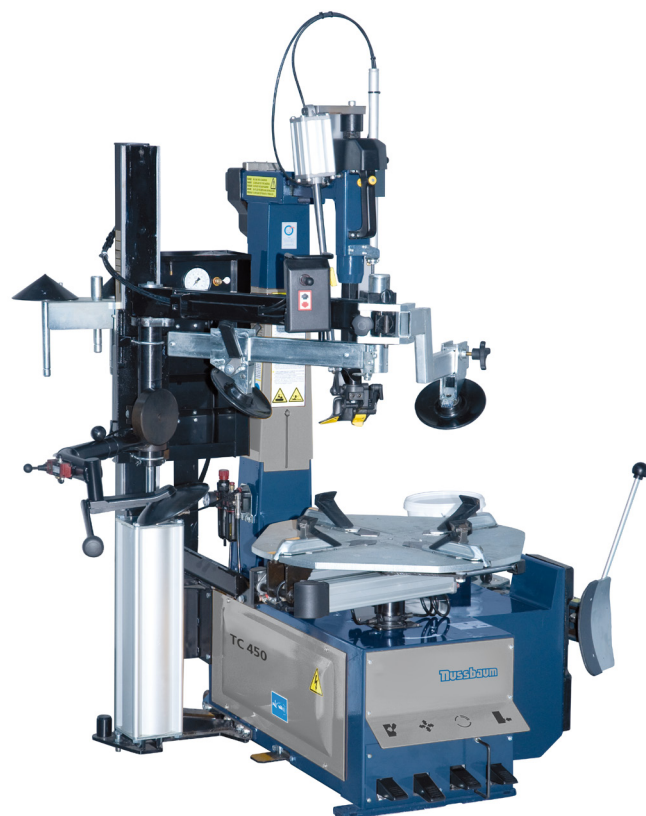
Silnik wyposażony w inwerter reguluje prędkość obrotową stołu na 6 lub 12 obr./min

Maksymalna elastyczność

Zastosowanie opcjonalnych akcesoriów pozwala na obsługę kół motocyklowych i pojazdów dostawczych

PT 250 – pneumatyczne ramię pomocnicze

W zestawie z pneumatycznie napędzonym ramieniem pomocniczym PT 250 (opcjonalne) i zestawem WDK (opcjonalny), maszyna została przetestowana i certyfikowana przez WDK zgodnie z zaleceniami WDK odnośnie opon UHP i RFT



TC 450

TC	450
uchwyt OD WEWNĄTRZ (cale)	14" – 27"
uchwyt Z ZEWNĄTRZ (cale)	12" – 24"
Maks. średnica koła (mm)	1180
Maks. szerokość koła (mm)	440
Maks. szerokość felgi (cale)	14,5
Prędkość stołu (obr./min.)	7 – 13
Masa (kg)	250
Wymiary SZ x GŁ x WYS (mm)	2120 x 2800 x 1900
Zasilanie	200 – 240 Volt, 1 phase, 50/60 Hz

ZAKRES DOSTAWY

- Montażownica do kół z regulatorem ciśnienia
- Pneumatyczne ramię pomocnicze PT 340
- Zestaw WDK
- Narzędzie do zdejmowania ciężarków z kół
- Plastikowa nakładka na ostrze zbijaka
- Głowica montażowa

AUTOMATYCZNA GŁOWICA MONTAŻOWA. NIE TRZEBA UŻYWAĆ ŁOMU PODCZAS PROCEDURY MONTAŻU/DEMONTAŻU

- Montażownica do kół z obracającym stołem i czterema szczękami chwytającymi koło
- Ramię z głowicą montażową jest pneumatycznie odchylane na bok - maszyna może zostać ustawiona bezpośrednio przy ścianie, aby zaoszczędzić miejsce w warsztacie.
- Tradycyjny zbijak. Luzowanie górnej krawędzi opony można także przeprowadzić wykorzystując rolko-dysk ramienia pomocniczego
- Silnik wyposażony w inwerter reguluje prędkość obrotową stołu od 7 do 17 obr./min
- Zbijak z regulacją w dwóch pozycjach
- Inflator do pompowania kół sterowany pedałem
- Dostarczana na palecie w stanie kompletnie zmontowanym dla szybkiego podłączenia i rozpoczęcia pracy
- Certyfikowana przez WDK

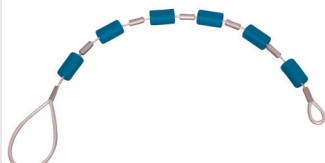
DOSKONAŁE AKCESORIA DLA WSZYSTKICH ZASTOSOWAŃ

AKCESORIA DO OBSŁUGI KÓŁ POJAZDÓW OSOBOWYCH



1987009M42N

Zestaw nakładek plastikowych –
Zabezpiecza oponę i felgę podczas
montażu opon UHP i Run Flat



1987009M12N Łańcuch z 6 segmentami do montażu opon UHP i Run Flat przytrzymuje krawędź opony maksymalnie w 6 pozycjach



1987009M1XN

Zacisk na krawędź opony dla felg stalowych



1987009M1YN

Zacisk na krawędź opony dla felg aluminiowych



1987009M84N

Plastikowa głowica montażowa z urządzeniem do szybkiej wymiany (wymaga M0PA)



1987009M05N

Płyta z rolkami – Ułatwia operację luzowania krawędzi opony



1987009M1NN Zestaw adapterów zwiększających zakres pracy szczęk uchwytu o 6" z plastikowymi nakładkami (zestaw = 4 sztuki)



1987009M27N

FPI – urządzenie do napełniania sterowane pedałem (inflator)



1987009M0JN

Urządzenie do napełniania TIX – Ułatwia napełnianie opon z miękkimi ścianami bocznymi (wymaga M27A)

Akcesoria do obsługi kół motocykli i skuterów



1987009M09N

Zestaw adapterów do skuterów zmniejszających zakres pracy szczęk uchwytu o 4" (zestaw = 4 sztuki)



1987009M08N

Zestaw adapterów do motocykli zwiększających zakres pracy szczęk uchwytu o 4" (zestaw = 4 sztuki)



1987009M12N

Zestaw adapterów do gokartów. Do obsługi kół od 5" do 13"



1987009M84N

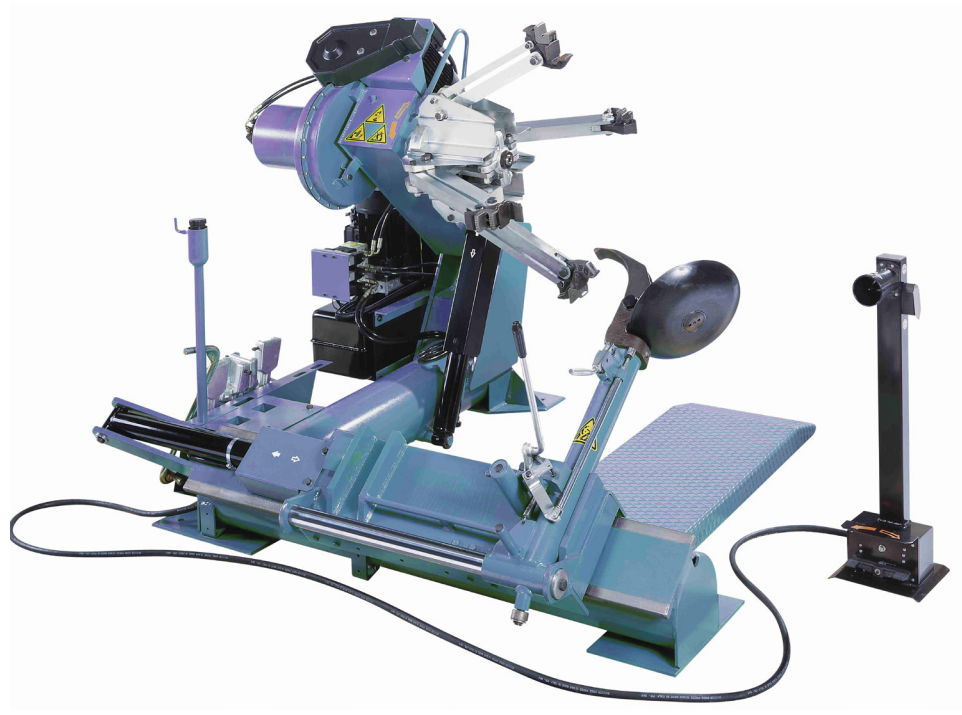
Głowica montażowa do motocykli i skuterów z urządzeniem do szybkiej wymiany (wymaga M0PA)



ZAKRES DOSTAWY

TC	110	210	355	450
Plastikowe nakładki na szczęki uchwytu (M01A)	•	•	•	•
Plastikowe nakładki na głowicę montażową	•	•	•	•
Plastikowa nakładka na łom montażowy (M02A)	•	–	–	–
Plastikowa nakładka na ostrze zbijaka (M93A)	•	•	•	•
Zespół z naolejaczem, separatorem wody i manometrem	•	•	•	•
Szybkozłączka do podłączenia instalacji pneumatycznej	•	•	•	•
Łom montażowy	•	–	–	–
Plastikowa nakładka na felgę	M42A	•	•	•
Plastikowe narzędzie do montażu wg procedury WDK	–	•	•	•
Łańcuch z 6 segmentami do montażu opon UHP i Run Flat	M1ZA	M1ZA	M1ZA	M1ZA
Rolka dociskająca krawędź opony zamocowana do głowicy montażowej	M24A	–	–	–
Inflator sterowany pedałem	–	M27A	M27A	•

- Na wyposażeniu
- Nie dostępne
- 1987009MxxA Dostępne jako opcjonalne akcesoria



TTC 600

TTC	600
Zakres pracy uchwytu (cale)	14" – 26"
Maks. szerokość koła (mm)	780 (30")
Maks. średnica koła (mm)	1600 (63")
Maks. masa koła (kg)	1200
Masa (kg)	530
Wymiary SZ x GŁ x WYS (mm)	2085 x 1820 x 1070
Pompa (kW)	1,1
Silnik (kW)	1,5

ZAKRES DOSTAWY

- Montażownica do kół z podwójną głowicą (dysk i pazur)
- Krótki i długi łom montażowy
- Obciążki do felgi
- Rolka luzująca krawędź opony
- Smarownica do konserwacji (TTC 700)

UNIWERSALNA MONTAŻOWNICA DO KÓŁ POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH

- Do obsługi kół pojazdów ciężarowych z felgami o średnicy od 14" do 26"
- Koło jest chwyte za pomocą 4 samocentrujących szczęk uchwytu napędzanych hydraulicznie
- Uchwyt może obracać się w kierunku zgodnym i przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
- Dysk zbijaka i głowica montażowa zamontowane na obrotowym ramieniu
- Mechaniczna blokada ramienia montażowego
- Wszystkie funkcje są sterowane z przestawnego panelu
- Zintegrowany uchwyt na narzędzia





TTC 700

TTC	700
Zakres pracy uchwytu (cale)	14" – 46"
Maks. szerokość koła (mm)	1065 (42")
Maks. średnica koła (mm)	2300 (90")
Maks. masa koła (kg)	1600
Masa (kg)	740
Wymiary SZ x GŁ x WYS (mm)	2190 x 2470 x 1820
Pompa (kW)	1,1
Silnik (kW)	1,5

AKCESORIA DLA SERII LIGA T

M50A • Łom montażowy dla kół pojazdów rolniczych	1
M52A • Długi łom montażowy	2
M53A • Rolka dla opon bezdętkowych	3
M55A • Zacisk na felgę	4
M56A • Zacisk do felg stalowych pojazdów ciężarowych	5
M57A • Zacisk do felg aluminiowych pojazdów ciężarowych	6
M58A • Szczęki do felg aluminiowych	7
M59A • Przedłużenia szczęk	8

MONTAŻOWNICA DO OBSŁUGI KÓŁ POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I WIELKOGABARYTOWYCH Z FELGAMI O ŚREDNICY OD 14" DO 46"

- Opcjonalnie dostępne przedłużenia szczęk dla felg do 56"
- Koło jest chwytań za pomocą 4 samocentrujących szczęk uchwytu napędzanych hydraulicznie
- Uchwyt może obracać się w kierunku zgodnym i przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
- Dysk zbijaka i głowica montażowa zamontowane na obrotowym ramieniu
- Mechaniczna blokada ramienia montażowego
- Wszystkie funkcje są sterowane z przestawnego panelu
- Zintegrowany uchwyt na narzędzia



5



6



7



8



SMART LIFT 2.30 SL

SMART LIFT	2.30 SL	2.30 SL DT	2.30 SL MM
Udźwig (kg)	3000	3000	3000
Czas podnoszenia/opuszczania (s)	40 / 40	40 / 40	40 / 40
Wysokość podnoszenia (mm)	2010	1930	2050
Min. wysokość (mm)	95–140	95–140	75–185
Wysokość kolumny (mm)	2882	2886	2890
Wysokość z poprzeczką (mm)	3720–4120	3720–4120	3720–4120
Szerokość całkowita (mm)	3000	3100	3300
Szerokość przejazdu (mm)	2230	2330	2504
Odstęp pomiędzy kolumnami (mm)	2460	2560	2760
Długość ramiona (mm)	940–1495	940–1495	1000–1480
Krótkie ramiona (mm)	590–900	480–870	600–980
Silnik (kW)	2 x 1,5	2 x 1,5	2 x 1,5
Zasilanie (V/Hz)	400 / 50	400 / 50	400 / 50
Arkusz z danymi	1509-1	1589-1	6190-3

DT = podwójne ramiona teleskopowe do podnoszenia

ZAKRES DOSTAWY

- Asymetryczny podnośnik z połączeniem górą
- 4 teleskopowe ramiona nośne
- 4 regulowane podkładki wkręczone w ramiona
- Energy set – zestaw zasilania (opcja)

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- Podłoże min. 200mm betonu klasy C20/25
- 12 kotw
- Przyłącze do zasilania 400 V, 50 Hz, 16 A bezpieczniki zwłoczne, 5 x 2,5 mm²
- wózek widłowy do rozładunku
- Przyłącze do instalacji pneumatycznej dla zestawu Energy Set



ELEKTROMECHANICZNY PODNOŚNIK DWUKOLUMNOWY

TRWAŁA, SPRAWDZONA TECHNOLOGIA

- Nakrętka z Nylatronu o niskim współczynniku zużycia i 5 letnia gwarancja na śrubę i nakrętkę
- Dwa silniki zabudowane w kolumnach
- Odporny pasek napędowy
- Pełna kontrola jakości na wszystkich etapach
- Prosta i bezpieczna obsługa dzięki zintegrowanemu wyświetlaczowi LED
- Łatwa instalacja - kolumny są przygotowane w fabryce i wystarczy podłączyć złącza przewodów

Ramiona nośne DT – krótkie ramiona nośne wyposażone w podwójny mechanizm teleskopowy dla większego zakresu regulacji przy krótszych i dłuższych pojazdach

Ramiona MINI MAX (MM) – do podnoszenia pojazdów z małym rozstawem osi i pojazdów wyposażonych w obniżone listwy progowe (z niskim prześwitem)

Optymalna przestrzeń dla drzwi
Układ ramion nośnych jest zawsze asymetryczny

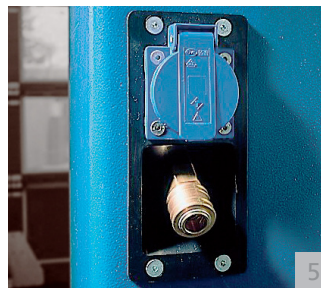
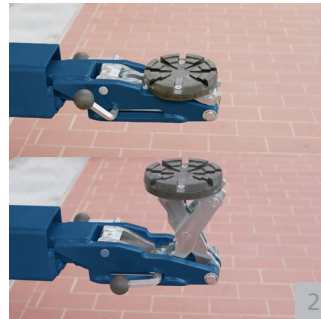
Teleskopowe ramiona nośne z minimalną pozycją podkładek nośnych

Automatyczna regulacja ramienia nośnego za pomocą przekładni, możliwe manualne zwalnianie

Bez połączenia przy podłożu

Regulowane połączenie górną – idealne ustawienie kolumn i minimalne wymogi przestrzenne w połączeniu z optymalną szerokością przejazdu

Energy set - zestaw energetyczny
• Gniazdo elektryczne i przyłącze pneumatyczne w miejscu pracy
• Gniazdko jednofazowe 230V i przyłącze pneumatyczne zabudowane na kolumnie





SMART LIFT 2.40 SL

SMART LIFT	2.40 SL	2.40 SL MM
Udźwig (kg)	4000	4000
Czas podnoszenia/opuszczania (s)	46 / 40	46 / 40
Wysokość podnoszenia (mm)	2060	2060
Min. wysokość (mm)	115–190	75–185
Wysokość kolumny (mm)	2890	2890
Wysokość z poprzeczką (mm)	3685–4170	3685–4170
Szerokość całkowita (mm)	3350	3350
Szerokość przejazdu (mm)	2514	2514
Odstęp pomiędzy kolumnami (mm)	2770	2770
Długie ramiona (mm)	1130–1840	1130–1840
Krótkie ramiona (mm)	570–1160	635–1065
Silnik (kW)	2 x 1,5	2 x 1,5
Zasilanie (V/Hz)	400 / 50	400 / 50
Arkusze z danymi	6152	6188-3

ZAKRES DOSTAWY

- Asymetryczny podnośnik z połączeniem górą
- 2 krótkie ramiona z podwójnym mechanizmem teleskopowym
- 4 regulowane podkładki wkręcane w ramiona
- Energy set – zestaw zasilania (opcja)

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- Podłoże min. 200 mm betonu klasy C20/25
- 16 kotw
- Przyłącze do zasilania 400 V, 50 Hz, 16 A bezpieczniki zwłoczne, 5 x 2,5 mm²
- wózek widłowy do rozładunku
- Przyłącze do instalacji pneumatycznej dla zestawu Energy Set



ELEKTROMECHANICZNY PODNOŚNIK DWUKOLUMNOWY – UNIWERSALNY PODNOŚNIK DO OBSŁUGI POJAZDÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH.

Wzmocniona konstrukcja stalowa i zwiększona długość ramion nośnych pozwalają na podnoszenie za dedykowane punkty podnoszenia pojazdów aż do Mercedesa Sprintera o średnim rozstawie osi

TRWAŁA, SPRAWDZONA TECHNOLOGIA

- Nakrętka z Nylatronu o niskim współczynniku zużycia i 5 letnia gwarancja na śrubę i nakrętkę
- Dwa silniki zabudowane w kolumnach
- Odporny pasek napędowy
- Pełna kontrola jakości na wszystkich etapach
- Prosta i bezpieczna obsługa dzięki zintegrowanemu wyświetlaczowi LED
- Łatwa instalacja - kolumny są przygotowane w fabryce i wystarczy podłączyć złącza przewodów

Ramiona MINI MAX (MM) – do podnoszenia pojazdów z małym rozstawem osi i pojazdów wyposażonych w obniżone listwy progowe (z niskim prześwitem)

Teleskopowe ramiona nośne z minimalną pozycją podkładek nośnych

Automatyczna regulacja ramienia nośnego

Bez połączenia przy podłożu

Regulowane połączenie górą – idealne ustawienie kolumn i minimalne wymogi przestrzenne w połączeniu z optymalną szerokością przejazdu

Energy set - zestaw energetyczny

- Gniazdo elektryczne i przyłącze pneumatyczne w miejscu pracy
- Gniazdko jednofazowe 230V i przyłącze pneumatyczne zabudowane na kolumnie



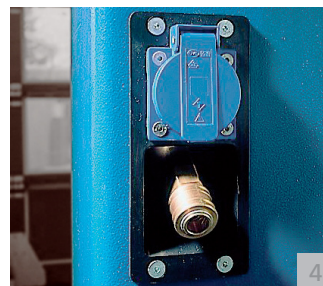
1



2



3



4

1

2

3

4



POWER LIFT HL 2.30 NT

POWER LIFT HL	2.30 NT	2.30 NT DT	2.30 NT MM
Udźwig (kg)	3000	3000	3000
Czas podnoszenia/opuszczania (s)	20 / 14	20 / 14	20 / 14
Wysokość podnoszenia (mm)	1995	1995	2040
Min. wysokość (mm)	95–140	95–140	75–185
Wysokość do poprzeczki (mm)	3952	3952	3952
Wysokość całkowita (mm)	4022	4022	4022
Wysokość z poprzeczką (mm)	4104–4904	4104–4904	4104–4904
Zalecana szerokość całkowita (mm)	3000	3100	3100
Szerokość przejazdu (mm)	2213–2413	2313–2513	2504
Odstęp pomiędzy kolumnami (mm)	2460–2660	2560–2760	2760
Długie ramiona (mm)	940–1495	940–1495	1000–1480
Krótkie ramiona (mm)	590–900	480–870	600–980
Zasilanie (V/Hz/A)	400/50/16	400/50/16	400/50/16
Silnik (kW)	3	3	3
Zalecana wysokość sufitu (mm)	min. 4182	min. 4182	min. 4182
Arkusz z danymi	7345	7362	7378

DT = podwójne ramiona teleskopowe do podnoszenia

ZAKRES DOSTAWY

- Asymetryczny podnośnik z połączeniem górą
- Teleskopowe ramiona nośne z regulowanymi podkładkami
- Panel sterowania malowany proszkowo
- Energy set – zestaw zasilania (opcja)

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- Podłoże min. 200 mm betonu klasy C20/25
- 12 kotw
- Przyłącze do zasilania 400 V, 50 Hz, 16 A bezpieczniki zwłoczne, 5 x 2,5 mm²
- wózek widłowy do rozładunku
- 10 litrów oleju hydraulicznego HLP 32
- Przyłącze do instalacji pneumatycznej dla zestawu Energy Set



POWER LIFT HL 2.40 NT

POWER LIFT HL	2.40 NT	2.40 NT MM
Udźwig (kg)	4000	4000
Czas podnoszenia/opuszczania (s)	26 / 14	26 / 14
Wysokość podnoszenia (mm)	2050	2040
Min. wysokość (mm)	115–190	75–185
Wysokość do poprzeczki (mm)	3957	3957
Wysokość całkowita (mm)	4027	4027
Wysokość z poprzeczką (mm)	4109–4909	4109–4909
Zalecana szerokość całkowita (mm)	3350	3350
Szerokość przejazdu (mm)	2522	2522
Odstęp pomiędzy kolumnami (mm)	2766	2766
Długie ramiona (mm)	1130–1840	1130–1840
Krótkie ramiona (mm)	570–1160	635–1065
Zasilanie (V/Hz/A)	400/50/16	400/50/16
Silnik (kW)	3	3
Zalecana wysokość sufitu (mm)	min. 4187	min. 4187
Arkusz z danymi	7346	7463

ZAKRES DOSTAWY

- Asymetryczny podnośnik z połączeniem górą
- Teleskopowe ramiona nośne z regulowanymi podkładkami
- Panel sterowania malowany proszkowo
- Energy set – zestaw zasilania (opcja)

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- Podłoże min. 200 mm betonu klasy C20/25
- 12 kotw
- Przyłącze do zasilania 400 V, 50 Hz, 16 A bezpieczniki zwłoczne, 5 x 2,5 mm²
- wózek widłowy do rozładunku
- 10 litrów oleju hydraulicznego HLP 32
- Przyłącze do instalacji pneumatycznej dla zestawu Energy Set



UNIWERSALNY ELEKTROHYDRAULICZNY PODNOŚNIK DWUKOLUMNOWY

ZAINWESTUJ W PODWÓJNĄ MOC!

Sprawdzona technologia

- Podwójny system hydrauliczny - drugi system zapewnia równe podnoszenie i opuszczanie bez potrzeby stosowania linek synchronizujących
- Obciążenie jest zabezpieczone na dowolnej wysokości bez potrzeby stosowania zapadek mechanicznych

Krótkie czasy podnoszenia i opuszczania

Podwójne tłoki przenoszą obciążenie z obu stron w ciągły i bezpieczny sposób

Stopniowe sterowanie

- Podnoszenie i opuszczanie sterowane za pomocą ergonomicznej dźwigni
- Jednostajne, regulowane opuszczanie

Opuszczanie nie wymaga zasilania

Energy set - zestaw energetyczny

2 Gniazdko jednofazowe 230V i przyłącze pneumatyczne zabudowane na kolumnie

Regulowana wysokość poprzeczki

- Standardowa wysokość całkowita 4040mm
- Opcjonalny zestaw pozwala na regulację wysokości poprzeczki co 100 mm w zakresie od 4104 mm do 4904 mm

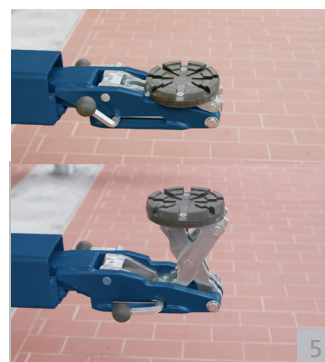
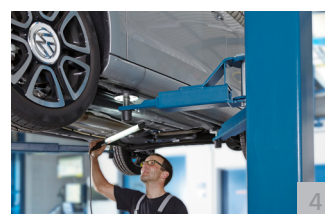
Bez połączenia przy podłożu

Ramiona nośne DT – krótkie ramiona nośne

wyposażone w podwójny mechanizm teleskopowy dla większego zakresu regulacji przy krótszych i dłuższych pojazdach

Ramiona MINI MAX (MM) – do podnoszenia

pojazdów z małym rozstawem osi i pojazdów wyposażonych w obniżone listwy progowe (z niskim prześwitem)



1

2

3

4

5

AKCESORIA

ADAPTERY WYSOKOŚCI



225SL08300
Uniwersalny adapter o stałej wysokości 44mm · Ø 120mm · zestaw = 4 sztuki



232SL08840
Adapter dla pojazdów terenowych i dostawczych z ramą · zestaw = 2 sztuki



232HEL48081
Uniwersalny adapter o stałej wysokości 151mm · Ø 120mm · zestaw = 4 sztuki



232SEL48593
150–230mm
232SEL48530
225–320mm
232SEL48560
240–335mm · Uniwersalny adapter o regulowanej wysokości z · Ø 120mm · zestaw = 4 sztuki



250SL08130
Rama pojazdu – profil U-kształtny blokuje pojazd 150-230mm · zestaw = 4 sztuki



235TT-KAS08501
115–220mm
235TT-KAS08809
231–335mm · Uniwersalny adapter o regulowanej wysokości z · Ø 120mm · 115-220mm · zestaw = 4 sztuki



235TT-KAS08850
Specjalny adapter wysokości dla tylnych punktów podnoszenia · regulowany 225-330mm · zestaw = 2 sztuki

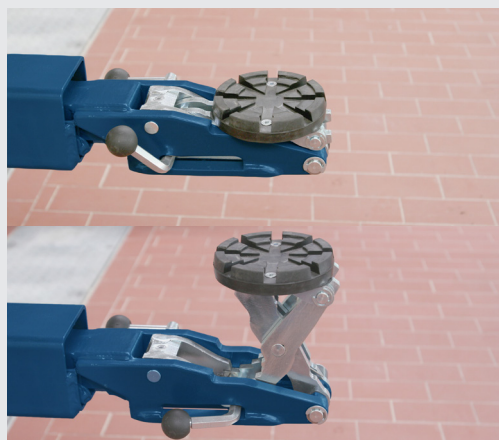


235TT-KAS08870
Adapter wysokości ze sworzniem ustalającym dla przednich punktów podnoszenia · regulowany 225-335mm · zestaw

POZOSTAŁE AKCESORIA



Energy set – zestaw zasilania
Opcja instalowana na kolumnie sterującej lub podporządkowanej oraz przykręcany do kolumny uchwyt na narzędzie pneumatyczne



ramiona MINI MAX

- podkładki z regulacją wysokości
- dla pojazdów z niskim prześwitem, z mocowanymi niskimi listwami progowymi i pojazdów terenowych
- Szybka regulacja podkładek
- duży zakres regulacji
- szybka, wielostopniowa regulacja pedałem gwarantuje bezpieczne i komfortowe ustawianie ramion nośnych
- pojazd można podnieść wyżej przez zmniejszenie ruchu podnoszącego bez obciążenia



JUMBO LIFT NT

JUMBO LIFT NT	3000	3500
Udźwig (kg)	3000	3500
Czas podnoszenia/opuszczania (s)	30	30
Wysokość podnoszenia (mm)	2000	2000
Min. wysokość do przejazdu (mm)	105	105
Zagłębienie do instalacji (mm)	105	105
Szerokość całkowita (mm)	2020	2020
Szerokość platformy (mm)	610	610
Długość platformy (mm)	1460–2060	1460–2160
Silnik (kW)	3	3
Zasilanie (V/Hz/A)	400/50/16	400/50/16
Arkusz z danymi	2005-3 6558	7435 7440

ZAKRES DOSTAWY

- Podnośnik z platformami malowanymi proszkowo
- Zespół hydrauliczny z silnikiem pompy zanurzonym w oleju ustawiany w odległości 1 metra z lewej strony w odniesieniu do kierunku najazdu
- 1 zestaw = 4 polimerowe podkładki 50 x 150 x 340mm

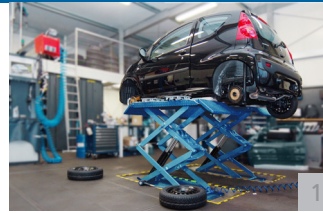
PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- Podłoże zgodnie z obecnym planem podłoża (z betonu klasy C20/25)
- 12 kotw
- Około 13 litrów oleju hydraulicznego HLP ISO 32
- Przyłącze do zasilania 400 V, 50 Hz, 16 A bezpieczniki zwłoczne, 5 x 2,5 mm²
- wózek widłowy do rozładunku



KRÓTKIE CZASY PODNOSZENIA I
OPUSZCZANIA W PEŁNI HYDRAULICZNY
SYSTEM Z TECHNOLOGIĄ NT
– TRWAŁY I NIEZAWODNY

JUMBO LIFT NT 3000 – dla pojazdów do VW
T4 z małym rozstawem osi (lub podobnych
pojazdów) 1



JUMBO LIFT NT 3500 – długie platformy
nośne dla obsługi: VW T5, Vito i Vivaro w
oryginalnych punktach podnoszenia (lub
podobnych pojazdów) 2

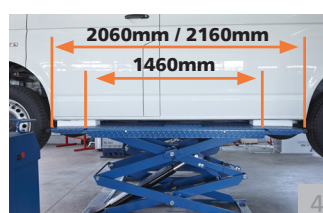


Opcjonalnie jest możliwa instalacja w
podłożu 3



Bezpieczne i elastyczne platformy nośne
o regulowanej długości do podnoszenia
szerokiego zakresu pojazdów 4

Maksymalna wysokość podnoszenia 5
Wysokość maksymalna 2000 mm –
wystarczająca ilość miejsca pod pojazdem,
także w przypadku instalacji w podłożu



Pełny dostęp w środku brak połączeń
mechanicznych pomiędzy platformami i
mechanizmami nożycowymi 4

Płaska konstrukcja 6

Długi czas pracy i stabilność
• Złącza smarownic w sworzniach
pozwalają na łatwą konserwację i
zapewniają długi czas pracy podnośnika
• Wysokiej jakości konstrukcja stalowa
zapewnia stabilność podnośnika



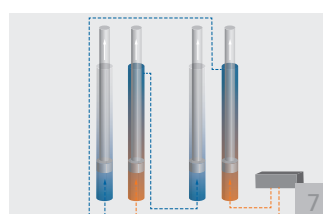
Technologia NT, doskonałe i bezstopniowe
działanie, moc, bezpieczeństwo, stabilność 7
Podwójny, niezależny system hydrauliczny
gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo
pracy



Trwałość zapewnia w pełni hydrauliczny
system

- Brak potrzeby stosowania zapadek
zabezpieczających
- Brak elektrycznych i pneumatycznych
elementów w podnośniku

Kompaktowy silnik zanurzony w oleju





COMBI LIFT 4.40 H

COMBI LIFT 4.40 H	FLAT	PLUS	PLUS AMS
Udźwig (kg)	4000	4000	4000
Udźwig podnośnika podprogowego (kg) –		2500	2500
Udźwig podn. podosiowego (opcja) JACK (kg)	2000	2000	2000
Czas podnoszenia/opuszczania (s)	41 / 36	41 / 36	41 / 36
Czas podnoszenia/opuszczania podnośnika podprogowego (s)	–	15 / 5	15 / 5
Wysokość podnoszenia (mm)	1830	1830	1880
Wysokość podnoszenia podnośnika podprogowego (mm)	–	490	440
Długość platform (mm)	4800	4800	4800
Szerokość platform (mm)	500	500	500
Odstęp pomiędzy platformami (mm)	850–1050	850–1050	850–1050
Długość platform podnośnika podprogowego (mm)	–	1500	1500
Min. wysokość platform (mm)	158	158	208
Min. wysokość podnośnika podprogowego (mm)	–	50	50
Wysokość kolumny (mm)	2121	2121	2121
Długość całkowita (mm)	5987	5987	5987
Szerokość całkowita (mm)	3240	3240	3240
Silnik (kW)	3,0	3,0	3,0
Zasilanie (V/Hz/A)	400/50/16	400/50/16	400/50/16
Arkusz z danymi	1833-1	1743-2	6022

ZAKRES DOSTAWY

- Podnośnik z regulowanymi blokadami do pomiaru geometrii
- 2 rampy najazdowe o długości około 1000mm
- Panel sterowania z przełącznikiem na klucz
- Wersja PLUS wyposażona we wbudowany podnośnik podprogowy
- Wersja PLUS A przystosowana do pomiaru geometrii kół jest wyposażona we wbudowany podnośnik podprogowy, tylne płyty rolkowe a w przedniej części we wnęki na obrotnice

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- Podłoże min. 160mm betonu klasy C20/25
- 16 kotw
- 10 litrów oleju hydraulicznego HLP ISO 32
- Przyłącze do zasilania 400 V, 50 Hz, 16 A bezpieczniki zwłoczne, 5 x 2,5 mm²
- wózek widłowy do rozładunku



PODNOŚNIK CZTEROKOLUMNOWY Z DŁUGIMI PLATFORMAMI – TWÓJ PARTNER W NAPRAWACH I PRZY REGULACJACH GEOMETRII KÓŁ!

Mocny, cichy silnik zanurzony w oleju zintegrowany w platformie gwarantuje cichą pracę

Bezpieczeństwo na każdej wysokości dobrze wyregulowany system zapadek blokujących zapewnia precyzyjny pomiar geometrii kół

Płaski

Płaska konstrukcja z krótkimi najazdami

Eleastyczny

Poprzeczna regulacja platform dla pojazdów o różnych szerokościach toru

Zamykany panel sterowania

1

Oświetlenie

4 źródła światła wzdłuż platform

Wersje:

Z płaskimi platformami

2

PLUS – Platformy z podnośnikiem podprogowym

3

PLUS AMS – Platformy z podnośnikiem podprogowym przystosowane do pomiaru geometrii kół

4

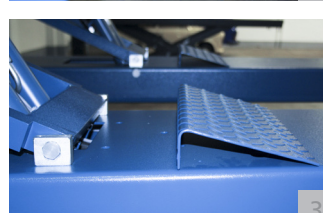
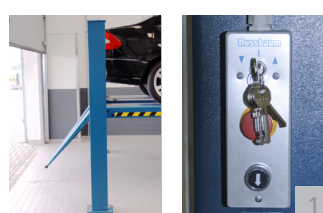
wyposażone w tylne płyty rolkowe a w przedniej części we wnęki na obrotnice

Inne konfiguracje

- JACK 2000 pneumatyczno-hydrauliczny podnośnik podosiowy
- LASER JACK pneumatyczny podnośnik osi
- Szarpaki montowane z przodu platform

Opcja: wykończenie powierzchni

Malowanie proszkowe, galwanizowanie ogniowe, utlenianie anodowe





UNI LIFT 3500 NT

UNI LIFT NT	FLAT	PLUS	PLUS A
Udźwig (kg)	4000	3500	3500
Udźwig podnośnika podprogowego(kg)	–	3500	3500
Czas podnoszenia, w przybl. (s)	35	35	35
Czas opuszczania, w przybl. (s)	29	29	29
Wysokość podnoszenia (mm)	1920	1920	1970
Wysokość podnoszenia podnośnika podprogowego (mm)	–	580	580
Szerokość platform (mm)	635	635	635
Długość platform (mm)	4500 / 4700	4500 / 4700	4500 / 4700
Długość platform podnośnika podprogowego (mm)	–	1485–1945	1485–1945
Wysokość minimalna (mm)*	195	195	245
Długość całkowita (mm)*	6155 / 6355	6155 / 6355	6155 / 6355
Szerokość całkowita (mm)	2120	2120	2120
Silnik (kW)	3	3	3

ZAKRES DOSTAWY

- Podnośnik z platformami
- Zespół hydrauliczny ustawiany w przedniej części w odległości około 1 metra z lewej strony w odniesieniu do kierunku najazdu
- Wersje ustawiane na podłożu: 2 rampy najazdowe o długości około 1250 mm z dwoma zabezpieczeniami przed stoczeniem
- Wersje zabudowywane w podłożu: 4 rampy przejazdowe
- Wersja PLUS wyposażona we wbudowany podnośnik podprogowy
- Wersja PLUS AMS wyposażona we wbudowany podnośnik podprogowy, tylne płyty rolkowe a w przedniej części we wnęki na obrotnice
- Wersje PLUS i PLUS A - wyposażone w 4 podkładki polimerowe 100 x 150 x 340mm

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- Podłoże min. 160mm betonu klasy C20/25
- 12 kotw
- 14 litrów oleju hydraulicznego HLP ISO 32 Przyłącze do instalacji pneumatycznej
- 6-10 bar (wymagane dla wersji z podnośnikiem podosiowym lub kompensacją podłoża)
- Przyłącze do zasilania 400 V, 50 Hz, 16 A bezpieczniki zwłoczne, 5 x 2,5 mm²
- wózek widłowy do rozładunku

* dotyczy wersji instalowanych na podłożu



PODNOŚNIK NOŻYCOWY. UNIWERSALNE MIJESCE PRACY OSZCZĘDZAJACE MIJESCE W WARSZTACIE. DO PRZYJMOWANIA POJAZDÓW, OGÓLNEJ KONTROLI STANU, NAPRAW I REGULACJI GEOMETRII KÓŁ.

Elastyczny – Kompaktowy – Płaski

- Łatwość instalacji - przystosowany do montażu w zagłębieniu lub na podłożu
- Niska konstrukcja w krótkimi rampami, także dla pojazdów z małym prześwitem
- Kompaktowa i oszczędzająca miejsce konstrukcja

Podnośnik podprogowy z regulowanymi platformami nośnymi

Doskonale wypoziomowanie dzięki podwójnemu systemowi hydraulicznemu system hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami

Mocny, cichy silnik zanurzony w oleju

Krótkie czasy podnoszenia i opuszczania

Brak sztywnych połączeń pomiędzy platformami

Oświetlenie

4 źródła światła wzdłuż platform

Galwanizowane podstawy

Opcja: Zestaw do pomiaru geometrii kół

Dzięki zestawowi do pomiaru geometrii kół i zapadce zabezpieczającej model UNI LIFT 3500 NT PLUS może być stosowany do pomiaru geometrii kół

Inne konfiguracje

Jack 2000 – pneumatyczno-hydrauliczny podnośnik podosiowy

Laser Jack – pneumatyczny podnośnik osi

Szarpaki montowane – na końcu platform

Pionowe zabezpieczenia – przed stoczeniem zintegrowane w platformach wersji instalowanych w podłożu

Kompensacja podłoża – opcjonalna z pozycją parkingową dla podnośnika podosiowego typu jack

1

2

3

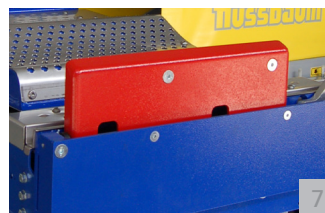
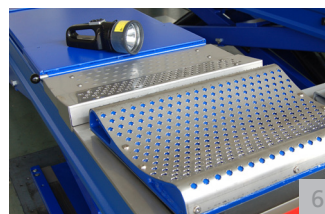
4

5

6

7

8





TOP LIFT 2.35 TS UNIVERSAL

TOP LIFT 2.35 TS	UNIVERSAL
Udźwig (kg)	3500
Wysokość podnoszenia (mm)	2010
Czas podnoszenia/ opuszczania (sek)	30 / 30
Rozstaw stempli (mm)	1280
Wzdłużny rozstaw płyt (mm)	1400–1930
Poprzeczny rozstaw płyt (mm)	650–1990
Odległość wewnętrzna pomiędzy płytami (mm)	650–1010
Szerokość płyty podpierającej (mm)	450
Całkowita szerokość (mm)	1990
Całkowita długość (mm)	1930
Wysokość płyt podpierających (mm)	60
Głębokość zabudowy (mm)	2493
Moc silnika (kW)	3
Przyłącze elektryczne (V/Hz/A)	400/50/16
Arkusze z danymi	1170-5

ZAKRES DOSTAWY

- Dźwignik z głowicą podpierającą uniwersalną
- Wanna fundamentowa ocynkowana z blachy profilowanej
- Agregat hydrauliczny umieszczony w wannie fundamentowej + pulpit sterujący mocowany do ściany, z kablem elektrycznym ok. 5 m
- 4 klocki progowe z tworzywa 100x150x340 mm

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- Prace fundamentowe z osadzeniem kasety
- Olej hydrauliczny HLP ISO 32
- Rozładunek np. wózek widłowy
- Przyłącze elektryczne: 3 fazy N + PE, 400 V, 50 Hz, zabezpieczenie 16 A, zwłoczne, przewód 5 x 2,5 mm²

**DŹWIGNIK
PODPODŁOGOWY**
2-stemplowy z głowicą podpierającą

Głowica podpierająca
UNIVERSAL

1

- Głowica ocynkowana ogniowo, płyty z blachy perforowanej, wykonanie przeciwpoślizgowe
- Płyty z przesuwem poprzecznym
- Szybka obsługa
- Nieograniczone możliwości pracy przy elementach podwozia, układu jezdnego
- Minimalne zapotrzebowanie miejsca
- Płaska zabudowa

Równomierność ruchu siłowników zapewnia sztywne połączenie belką poprzeczną stempli podnoszących

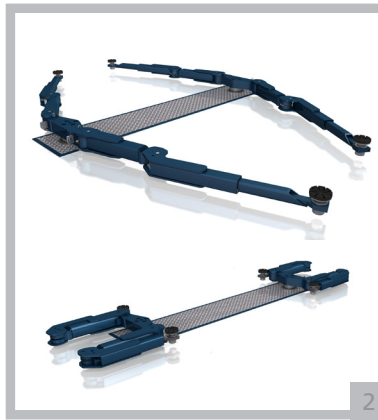
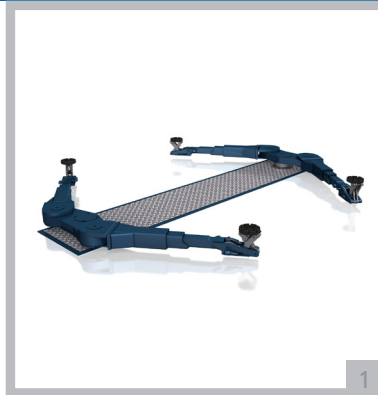
Cichy agregat hydrauliczny zamontowany w kasie fundamentowej z zespołem hydraulicznym zanurzonym w oleju.

Instalacja łącząca agregat z siłownikami wykona z rur odpornych na korozję.

Wanna fundamentowa z blachy profilowanej

- Powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne cynkowane ogniowo
- Górna płyta kasety wykonana z blachy ryflowanej obustronnie ocynkowana

Siłownik podnoszący umieszczony wewnątrz cylindra podnoszącego z chromowanymi powierzchniami roboczymi.



TOP LIFT 2.35 TSK

TOP LIFT 2.35 TSK	STANDARD	DG
Udźwig (kg)	3500	3500
Wysokość podnoszenia (mm)	2070	2070
Czas podnoszenia/opuszczania (sek)	30/30	30/30
Rozstaw stempli (mm)	2300	2300
Zakres wysuwu ramion podnoszących (mm)	550–987	0–1789
Wysokość punktów podparcia (mm)	83–120	115–190
Głębokość zabudowy (mm)	2493	2493
Moc silnika (kW)	3	3
Przyłącze elektryczne (V/Hz/A)	400/50/16	400/50/16
Arkusz z danymi	3037 6774-1	6481-1 3037

ZAKRES DOSTAWY

- Dźwignik z głowicą podpierającą z ramionami teleskopowymi
- Wanna stalowa ocynkowana ogniowo
- Agregat hydrauliczny umieszczony w wannie fundamentowej + pulpit sterujący mocowany do ściany, z kablem elektrycznym ok. 5 m
- Wyłącznik CE-Stop dla wszystkich wersji
- 4 wymienne talerzyki podporowe o Regulowanej wysokości

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- Prace fundamentowe z osadzeniem kasety
- Olej hydrauliczny HLP ISO 32
- Rozładunek np. wózek widłowy
- Przyłącze elektryczne: 3 fazy N + PE, 400 V, 50 Hz, zabezpieczenie 16 A, zwłoczne, przewód 5 x 2,5 mm²

DŹWIGNIK PODPODŁOGOWY

2-stemplowy z ramionami podnoszącymi

Ramiona podnoszące Standard

- Ramiona wysuwne 2-teleskopowe z talerzykami podporowymi o regulowanej wysokości
- Talerzyki podporowe do samochodów osobowych i małych dostawczych

Równomierność ruchu siłowników zapewnia sztywne połączenie belką poprzeczną stempli podnoszących

Cichy agregat hydrauliczny zamontowany w kasie fundamentowej z zespołem hydraulicznym zanurzonym w oleju.

Instalacja łącząca agregat z siłownikami wykona z rur odpornych na korozję. Bez węży w układzie hydraulicznym

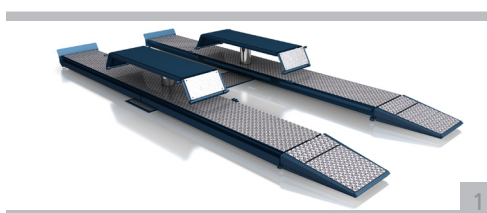
Wanna fundamentowa z blachy profilowanej

- Powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne ocynkowane ogniowo
- Górna płyta kasety wykonana z blachy ryflowanej obustronnie ocynkowana

- Siłownik podnoszący umieszczony wewnątrz cylindra podnoszącego z chromowanymi powierzchniami roboczymi.

Rozwiązanie alternatywne – Jedyne w swym rodzaju ramiona podnoszące z dwoma przegubami:

- w 100% wykorzystują możliwości różnego rozstawu punktów podparcia
- łatwe ustawianie ramion do podnoszenia małych pojazdów dzięki konstrukcji umożliwiającej obrót o 90 stopni



TOP LIFT 2.35 TSAP

TOP LIFT 2.35 TSAP

Udźwig (kg)	3500
Wysokość podnoszenia	1920
Czas podnoszenia/ opuszczania (sek)	28/25
Rozstaw stempli (mm)	1250
Wysokość podnoszenia dźwignika zwalniającego koła (mm)	400
Wzdłużny rozstaw płyt dźwignika zwalniającego koła (mm)	1529–1949
Wysokość najazdowa (mm)	140
Długość płyt podnoszących (mm)	4400
Szerokość płyty podnoszącej (mm)	605
Długość całkowita dla wersji z płytami na posadzce (mm)	5165
Całkowita szerokość (mm)	2050
Głębokość zabudowy (mm)	2500
Moc silnika (kW)	3
Przyłącze elektryczne (V/Hz/A)	400/50/16

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

Prace fundamentowe z osadzeniem kasety | Olej hydrauliczny HLP ISO 32 | Rozładunek np. wózek widłowy | Przyłącze elektryczne: 3 fazy N + PE, 400 V, 50 Hz, zabezpieczenie 16 A, zwłoczne, przewód 5 x 2,5 mm²

ZAKRES DOSTAWY

Dźwignik z płytami najazdowymi i głowicą podpierającą podprogową | Wanna fundamentowa ocynkowana z blachy profilowanej | Agregat hydrauliczny umieszczony w wannie fundamentowej + pulpit sterujący mocowany do ściany, z kablem elektrycznym ok. 5 m, wyłącznik CE-Stop | 2 najazdy o długości 650 mm każda z rolkami zabezpieczającymi, dla wersji z płytami podnoszącymi na posadzce; 4 płyty najazdowe z rolkami, dla wersji z płytami podnoszącymi we wnękach posadzki

DŹWIGNIK PODPODŁOGOWY z płytami podnoszącymi i głowicą podpierającą podprogową

TSAP „Stempel w stemplu”

- Płyty najazdowe podnoszone na pełną wysokość
- Podnośnik zwalnający koła o krótkim skoku płyt podprogowych z możliwością wzdłużnego przesuwu punktów podparcia
- Płyty podnoszące dźwignika zwalnającego koła

1

2

Zdjęcie przedstawia TOP

LIFT w wersji INOX design z dźwignikiem zwalnającym koła (jako opcją)

Bezproblemowy najazd na dźwignik

Bez potrzeby pozycjonowania płyt podnoszących

Niski najazd

Możliwość montażu na powierzchni posadzki, lub we wnękach fundamentowych

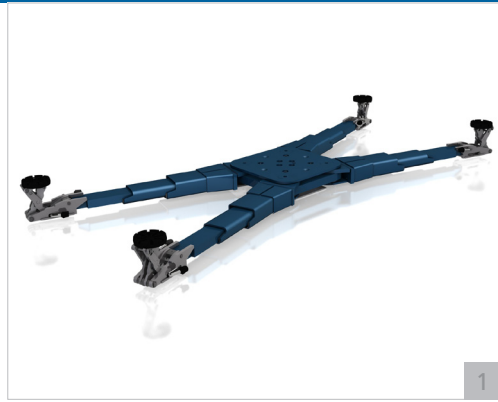
Opcjonalnie płyty podnoszące mogą być wykonane w wersjach: ocynkowanie ogniowe, INOX Design i OXYGEN care

Cichy agregat hydrauliczny zamontowany w kasie fundamentowej z zespołem hydraulicznym zanurzonym w oleju. Instalacja łącząca agregat z siłownikami wykona z rur odpornych na korozję.

Wanna fundamentowa z blachy profilowanej

- Powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne cynkowane ogniowo
- Górna płyta kasety wykonana z blachy ryflowanej obustronnie ocynkowana

Siłownik podnoszący umieszczony wewnątrz cylindra podnoszącego z chromowanymi powierzchniami roboczymi.



1



2

TOP LIFT 1.35 SH

TOP LIFT 1.35 SH	X	H
Udźwig (kg)	3500	3500
Wysokość podnoszenia (mm)	2064	1975
Czas podnoszenia/ opuszczania (sek)	40 / 35	40 / 35
Średnica tłoka (mm)	140	140
Zakres regulacji długości ramion (mm)	630–1235	–
Wysokość punktów podparcia (mm)	95	–
Wysokość płyt podpierających (mm)	–	60
Rozstaw płyt podpierających (mm)	–	1400–1900
Głębokość zabudowy (mm)	2520	2520
Moc silnika (kW)	3	3
Przyłącze elektryczne (V/Hz/A)	400/50	400/50
Arkusze z danymi	0153-4 0153-1	1778-1 0153-1

ZAKRES DOSTAWY

- Dźwignik z głowicą podpierającą z ramionami lub nakładkami
- Głowica podpierająca ocynkowana
- Wanna stalowa
- Zewnętrzny agregat z węże hydraulicznym 6 m
- Kasetka sterująca

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- Prace fundamentowe z osadzeniem kasety
- Olej hydrauliczny HLP ISO 32
- Rozładunek np. wózek widłowy
- Przyłącze elektryczne: 3 fazy N + PE, 400 V, 50 Hz, zabezpieczenie 16 A, zwłoczne, przewód 5 x 2,5 mm²

DŹWIGNIK STEMPOWY do myjni

Dźwignik 1-stemplowy z agregatem zewnętrznym mocowanym do ściany

Pulpit sterujący mocowany do ściany w odległości ok. 6 m od dźwignika

1 Głowica podpierająca X

- Głowica ocynkowana z ramionami wysuwanymi, podwójnie teleskopowymi
- Podnoszony pojazd jest podpierany w punktach do tego przeznaczonych technologicznie
- Opcjonalnie dostępne są zestawy nakładek podpierających do różnych typów pojazdów

2 Głowica podpierająca H

- Głowica podpierająca ocynkowana z przesuwanymi wzdłużnie płytami podpierającymi
- Szybki i łatwy najazd na głowicę podpierającą

Technologia wykonania układu hydraulicznego

- Instalacja rurowa i połączenia śrubowe odporne na korozję
- Siłownik podnoszący umieszczony wewnątrz cylindra podnoszącego z chromowanymi powierzchniami roboczymi (średnica 140 mm)



SPRINTER MOBIL

SPRINTER MOBIL	2500	3000
Udźwig (kg)	2500	3000
Wysokość podnoszenia (mm)	980	980
Czas podnoszenia, w przybl. (s)	11	11
Wysokość minimalna (mm)	102	115
Długość platform (mm)	1400–1900	1400–2080
Szerokość platform (mm)	450	450
Szerokość całkowita (mm)	1910	1900
Silnik (kW)	1,5	1,5
Zasilanie (V/Hz/A)	400/50/16	400/50/16
Arkusz z danymi	1715-4	1715-5

ZAKRES DOSTAWY

- Podnośnik z galwanizowanymi platformami
- Przystawny zespół hydrauliczny z przewodami hydraulicznymi o długości 3 metrów, ustawiany z lewej strony w odniesieniu do kierunku najazdu
- 1 zestaw = 4 podkładki polimerowe 50 x 150 x 340mm
- Zestaw transportowy

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- 8 kotw w przypadku, gdy podnośnik ma zostać zainstalowany w stałym miejscu
- około 13 litrów oleju hydraulicznego HLP ISO 32
- Przyłącze do zasilania 400 V, 50 Hz, 16 A bezpieczniki zwłoczne, 5 x 2,5 mm²
- wózek widłowy do rozładunku

TWOJE DODATKOWE
MIEJSCE PRACY. MOBILNE.
ELEASTYCZNE.
ERGONOMICZNE.

Dodatkowe miejsce pracy
Dodatkowe miejsce pracy w Twoim warsztacie, przeznaczone do szybkiego rozpoczęcia pracy z każdym pojazdem. Niskopodnoszący podnośnik Sprinter Mobil jest wydajnym i mobilnym rozwiązaniem dla warsztatów ogumienia, lakierniczych i do prac blacharskich.

Wysokość podnoszenia około 1000mm.

Antypoślizgowe platformy nośne są galwanizowane i regulowane na długość.

Maksymalna elastyczność instalacji bez konieczności przykręcania do posadzki na prawie każdej równej i twardej powierzchni

Mobile-set

podnośnik może być bezproblemowo przestawiany przy użyciu zestawu transportowego

W pełni hydrauliczny układ

Hydrauliczny system podnośnika opiera się na dwóch niezależnych tłokach. Specjalne urządzenie zabezpieczające z obwodem hydraulicznym zastępuje standardowo stosowane zapadki i zabezpiecza podnośnik przed opadaniem.

Synchronizacja jest osiągnięta mechanicznie przez zastosowanie drążków skrętnych w dolnej części podnośnika.

Nie wymaga podłączenia do instalacji pneumatycznej Wysokowydajna jednostka napędowa zanurzona w oleju gwarantuje krótkie czasy podnoszenia i opuszczania.



WA 970

WA 970	RANGE	ACCURACY
Średnica felgi	9–21"	
Zbieżność całkowita	+/- 48°	+/- 2'
Zbieżność połwkowa	+/- 24°	+/- 1'
Pochylenie koła	+/- 10°	+/- 1'
Nierównoległość osi	+/- 23°	+/- 4'
Kąt odchylenia osi jazdy od osi symetrii	+/- 20°	+/- 5'
Kąt wyprzedzenia osi sworznia zwrotnicy	+/- 24°	+/- 9'
Kąt pochylenia osi sworznia zwrotnicy	+/- 24°	+/- 9'
Maksymalny kąt skrętu kół	+/- 24°	+/- 5'
Ekran	22" szerokokątny monitor	
Zasilanie	200–240 Volt, 1 faza / 50 / 60 Hz	
Wymiary z głowicami zamocowanymi na szafce	1350 x 1320 x 1750mm	
Masa (w przybliżeniu)	140 kg	

ZAKRES DOSTAWY

4 uchwyty do felg 9"-21", z końcówkami do felg stalowych i aluminiowych | oprogramowanie | szafa sterownicza | komputer PC z myszką i klawiaturą | system operacyjny Windows XP | 22" monitor panoramiczny | kolorowa drukarka atramentowa | 4 głowice pomiarowe z akumulatorami | 4 przewody i ładowarka na szafce sterowniczej | blokady kierownicy i hamulca

URZĄDZENIE DO POMIARU GEOEMTRII KÓŁ Z 8 SENSORAMI W TECHNOLOGII CCD

- Urządzenie jest wyposażone w 8 precyzyjnych sensorów pomiarowych. Parametry osi tylnej są mierzone a nie obliczane przez oprogramowanie jak ma to miejsce w przypadku urządzeń 6 sensorowych
- Baza danych zawiera ponad 20.000 pojazdów, przeważnie wg oryginalnych danych producentów
- Aktualizacje bazy pojazdów
- Możliwość zdefiniowania własnej bazy pojazdów (np. zabytkowych, itp.)
- Oprogramowanie automatycznie prowadzi operatora przez całą procedurę
- Wydruk (w kolorze lub czarno-biały) wszystkich nominalnych i zmierzonych wartości pojazdu na pojedynczej stronie A4
- Łatwa aktualizacja o specjalne procedury pomiaru geometrii kół i obsługę pojazdów ciężarowych
- Wyniki pomiarów i wartości wzorcowych są wyświetlane na dużym, czytelnym, kolorowym, szerokokątnym monitorze 22"
- Pomiar skrętu kół w zakresie 10° lub 20° (także bez obrotnic elektronicznych)
- Możliwość rozbudowy o nowe funkcje i podłączenia do sieci (np opcja ASA NETWORK)
- 4 punktowe uchwyty w zestawie pozwalają na szybkie wykonanie kompensacji przez przetoczenie
- Łatwa instalacja
- Szeroka gama akcesoriów
- System operacyjny Windows XP



BT & NTS

ROLKI HAMULCOWE	BT 400 / NTS800	BT 410 / NTS 810-B	BT 420 /NTS 820
Zakres pomiaru (kN)	5	6	8
Prędkość testowania (km/h)	3,3	5	5
Średnica rolki (mm)	202	202	202
Motor (kW)	2 x 2,5	2 x 2,5	2 x 3,5
Dopuszczalny nacisk na oś (t)	3	4	4
Odległość pomiędzy przednią i tylną rolką (mm)	420	420	420
Rolki w poziomie	standard	standard	standard
Tylne rolki uniesione o 40 mm	opcja	opcja	opcja
Zestaw rolek w pojedynczej ramie	standard	standard	standard
Zestaw rolek w osobnych ramach (na kanał)	opcja	opcja	opcja
Szerokość testowania 800–2200mm	standard	standard	standard
Szerokość testowania 800–2800mm	opcja	opcja	opcja
Przyrząd obciążający	opcja	opcja	opcja
Urządzenie podnoszące/opuszczające	opcja	opcja	opcja



ZAKRES DOSTAWY

- NTS 800-1: szafka z komputerem PC
- NTS 8x0: szafka z komputerem PC i klawiaturą, 19" monitor, drukarka atramentowa, płyta do kontroli poślizgu bocznego koła, tester zawieszenia, zestaw rolek.
- NTS 810 MB Visio: szafka z komputerem PC i klawiaturą, 19" monitor, drukarka atramentowa, pilot zdalnego sterowania IR, zestaw rolek
- NTS 8x0-B: szafa z oprogramowaniem, dongle

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

Fundamenty, zasilanie:

- NTS 800: 400 V/ 3 Ph/ 50 Hz/ 20 A wolny
- NTS 800-1: zależnie od wybranego zestawu rolek
- NTS 810 MB Visio: 400 V/ 3 Ph/ 50 Hz/ 25 A wolny



ROLKI HAMULCOWE I LINIE DIAGNOSTYCZNE DLA POJAZDÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH.
ZAPROJEKTUJ SWOJĄ IDEALNĄ STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ.

Rozwiązanie z systemem modułowym

Zastosowanie modułowej koncepcji pozwala na wybranie potrzebnych rodzajów wyposażenia diagnostycznego.

Który zestaw rolek hamulcowych jest najbardziej odpowiedni?

- Zestaw rolek o standardowej szerokości 800–2200 mm i rolkami w poziomie
- Uniesione rolki
- Rozdzielone rolki dla instalacji z obu stron kanału

Tester zawieszenia

Zawieszenie pojazdu jest ważnym aspektem bezpieczeństwa. Zapewnia bezpieczne utrzymanie się drogi przez pojazd przy jednoczesnym optymalnym kierowaniu i hamowaniu. Tester EUSAMA oblicza siłę przylegania koła do podłoża w określonych warunkach drgań a tester BOGE mierzy dekrement tłumienia drgań.

Tester ustawienia kół szybko sprawdza geometrię osi i kończy test.

Wybierz ekran i konsolę sterowania:

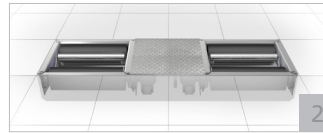
- Ekran analogowy
- Ekran monitora dla systemu z komputerem PC

Doskonałe akcesoria do wszystkich zastosowań

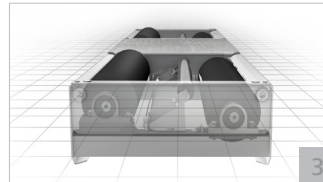
- Automatyczne rozpoznawanie napędu na wszystkie koła
- Przewodowy lub bezprzewodowy miernik siły nacisku hamulca
- Przyrząd do testowania motocykli
- Pokrywy
- Rama
- Wsporniki do montażu szafki na ścianie
- Miernik natężenia dźwięku
- Drukarki dla wersji analogowej lub z komputerem



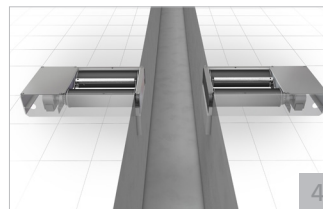
1



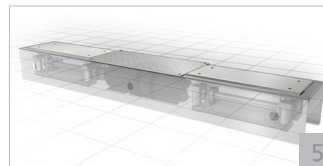
2



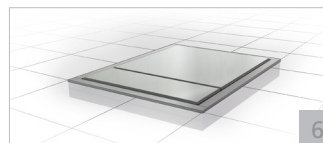
3



4



5



6



7



8



BT & VISIO

ROLKI HAMULCOWE	BT 610/ BT 612	BT 620/ BT 622	BT 640/ BT 642	BT 650/ BT 652
Dopuszczalny nacisk na oś (t)	13		18	
Zakres pomiaru (kN)	30		40	
Konstrukcja zestawu rolek	Silniki poniżej	Silniki z boków	Silniki poniżej	Silniki z boków
Prędkość testowania 2,5 km/h	BT 610	BT 620	BT 640	BT 650
Prędkość testowania 2,5/5 km/h	BT 612	BT 622	BT 642	BT 652
Średnica rol (mm)	282			
Długość rolki (mm)	1.100			
Moc silnika (kW)	2 x 9	2 x 11	2 x 9	2 x 11
Poziome rolki	opcja			
Tylne rolki uniesione o 50mm	standard			
Szerokość testująca 800–2800mm	standard			
Najmniejszy rozmiar koła do testu (mm)	440			
Największy rozmiar koła do testu (mm)	1.400			
Waga każdego zestawu rolek (kg)	około 600			
Zakres temperatur pracy (°C)	-25 do 55 °C			
Wskaźnik analogowy (wys./dł./gł.)	580 x 900 x 275			
Konsola sterowania (wys./dł./gł.)	1.060 x 880 x 240			
Zasilanie (faza/V/A/Hz)	3/400/63/50			

PO STRONIE KUPUJĄCEGO

- Fundament
- Zasilanie po uprzednim sprawdzeniu rysunku fundamentów



ZAKRES DOSTAWY

- Dwuczęściowy zestaw rolek z silnikami montowanymi pod rolkami
- Szafa sterująca wraz z 20 m kablem przyłączeniowym do zestawu rolkowego
- BT 61x / 64x: prostokątny analogowy wyświetlacz ze wskaźnikiem nierównowagi siły hamowania w tym także 25 m kabel połączeniowy do szafy sterującej
- BT 61x / 64x Visio: bez analogowego wyświetlacza, z szafką na komputer PC i z 22" monitorem panoramicznym, komputerem, myszą, klawiaturą, oprogramowaniem, drukarką atramentową i pilotem zdalnego sterowania IR oraz 15 m kablem do połączenia komputera PC z szafą sterującą
- BT 62x / 65x: Wyświetlacz analogowy ze wskaźnikiem nierównowagi siły hamowania wraz z 25 m kablem połączeniowym do szafy sterującej.



ROLKI HAMULCOWE I LINIE DIAGNOSTYCZNE DLA POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW.
ZAPROJEKTUJ SWOJĄ IDEALNĄ STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ.

Rozwiązanie z systemem modułowym

1

Zastosowanie modułowej koncepcji pozwala na wybranie potrzebnych rodzajów wyposażenia diagnostycznego.

Który zestaw rolek jest najbardziej odpowiedni? Możesz wybierać pomiędzy dwoma różnymi rozwiązaniami i klasami efektywności:

- Model z silnikami pod rolkami oszczędza przestrzeń na szerokości warsztatu.
- Model z silnikami umieszczonymi po bokach pozwala na zastosowanie płytszych zagłębień pod rolki.
- Możesz wybrać różne powierzchnie pokrycia rolek - powlekaną powierzchnię napawaną lub plastikowokorundową.

2

3

Urządzenie do wykrywania luzów w układzie kierowniczym i w zawieszeniu (szarpak)

4

Szarpak (urządzenie do wykrywania luzów) składa się z dwóch hydraulicznie poruszanych płyt o udźwigu 20 ton na oś i poruszanych w każdym kierunku o +/- 50 mm. Pilot zdalnego sterowania połączony z latarką pozwala na sterowanie ruchami płyt, także w trybie automatycznym. Pozwala to na kontrolę i wykrywanie luzów w zawieszeniu i elementach układu kierowniczego.

Urządzenia podnoszące i opuszczające

5 & 6

Podwójne lub potrójne osie często wymagają zwiększenia nacisku kół na rolki.

Wybierz ekran i konsolę sterowania:

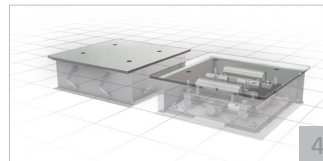
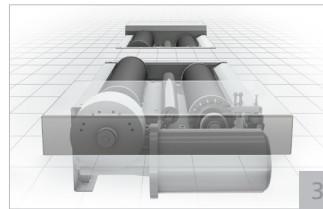
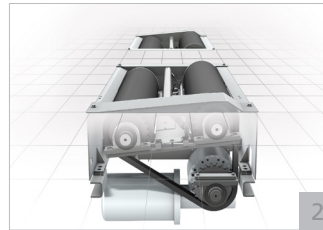
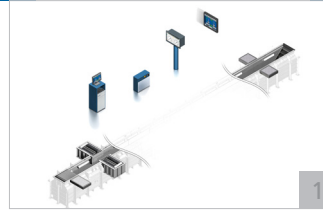
- Ekran analogowy
- Ekran monitora dla systemu z komputerem PC

7

8

Doskonałe akcesoria do wszystkich zastosowań

- RC czujnik ciśnienia
- Stacja ładowania i odbioru sygnału
- Piloty zdalnego sterowania na podczerwień dla wersji analogowej i PC
- Urządzenie ważące
- 100 mm rolka czujnika
- Urządzenie obciążające
- Drukarka



Nussbaum

OTTO NUBBAUM GMBH & CO. KG
KORKER STRASSE 24
77694 KEHL-BODERSWEIER

TEL +48 882 192 456
FAX +49 (0) 78 53 87 87

MACIEJ.HERBEC@NUSSBAUM.PL

WWW.NUSSBAUM.PL

MADE IN GERMANY

Nussbaum



Firma z grupy NUSSBAUM. Rodzinny biznes z Kehl ponad 1200 pracowników i 120 stażystów dostarcza urządzenia wyprodukowane w Niemczech przy użyciu szerokiej gamy najnowszych procesów technologicznych i maszyn z zapewnieniem ciągłej kontroli jakości, czyniąc grupę Nussbaum liderem w produkcji podnośników w Niemczech.