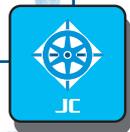


HIGH PERFORMANCE SUPER-AUTOMATIC TILT BACK TYRE CHANGER WITH DUAL ASSIST ARM

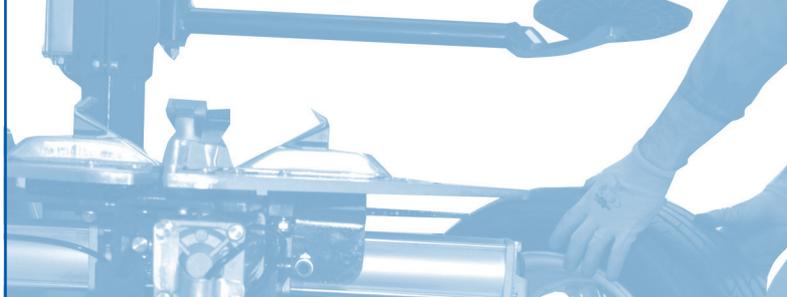
DEMONTAGE-PNEUS SUPER-AUTOMATIQUE A HAUTE
PERFORMANCE AVEC BRAS D'APPOINT
A DOUBLE FONCTION

SX 234



* Version available upon request / Version disponible sur demande

SX 234



STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping from outside <i>Blocage jante de l'extérieur</i>	10" - 26"
Rim clamping from inside <i>Blocage jante de l'intérieur</i>	12" - 28"
Max. tyre diameter <i>Diamètre maxi. roue</i>	1120 mm (44")
Max. tyre width <i>Largeur maxi. roue</i>	406 mm (16")
Bead breaker cylinder force at 10 Bar <i>Force vérin décolleur à 10 Bar</i>	30800 N
Operating pressure <i>Pression de service</i>	10 Bar (145 Psi)
Power supply <i>Alimentation</i>	400V - 3ph/2speed 220V - 1ph 220V - 1ph/2 speed
Motor power <i>Puissance moteur</i>	0,8 / 1,1 kW (3ph)
Rotation speed <i>Vitesse de rotation</i>	7 - 14 rpm
Pre-set tyre inflating pressure <i>Pression de gonflage maxi.</i>	3,5 Bar (50 Psi)
Net weight <i>Poids net</i>	390 kg

For high volume tyre shops, and tyre specialists, servicing racing, run flat and UHP tyres.
Pour les ateliers gérant des volumes élevés et pour les spécialistes des pneus Racing, Run Flat et Uhp.

FUNCTIONS - CARACTERISTIQUES

Tilting tower, sliding horizontal arm with Ø 41 mm operating arm
Bras vertical basculant, bras horizontal coulissant avec bras porte outil hexagonal de Ø 41 mm

Bead breaker double effect Cylinder Ø 200 mm
Vérin détalonneur de Ø 200 mm à double effet

Reinforced Chassis and Tower
Châssis et bras vertical renforcés

Tabletop thickness 12 mm w/POWER X four cylinders clamping system (Giuliano Patent)
Plateau centreur ayant une épaisseur de 12 mm avec système de blocage par 4 verins pneumatiques « POWER X » (brevet Giuliano)

Fitting head designed for both standard and low profiled tyre applications
Tête de montage conçue pour les pneus standards ainsi que pour les pneus à profil rabaisé

Double rotation speed by pedal
Double vitesse de rotation par pédale

Tyre inflation by pedal (standard)
Dispositif de gonflage par pédale (standard)

Patented SBS System for bead breaker shovel travel memory
Système SBS (SMART BLADE SYSTEM) breveté pour la mémorisation de la position du détalonneur

Equipped with HP2 dual assist arm (standard) and storage box
Equipé standard du bras d'appoint avec double fonction HP2 et de boîte de rangement outils

Suitable for Tubeless tyre bead seating system (optional)
Système de gonflage Tubeless GUN (en option)

"Easy Access" extractable pedal box for quick service
Pédalier amovible et facilement accessible pour les opérations d'entretien rapide

Adjustable bead breaker shovel angle
Réglage de l'angle de la pelle décolle-talon

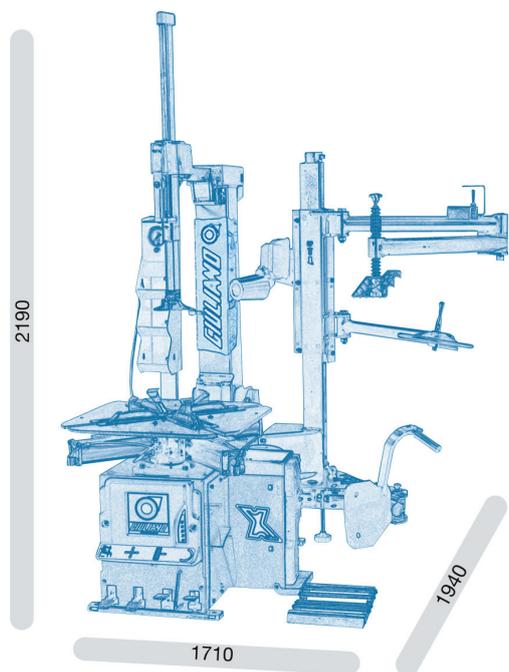
QuadraLock system for total stiff locking of horizontal and operating arm
Système « QuadraLock » pour la rigidité totale de blocage du bras horizontal et porte outil

PO System, Giuliano patent, for granting no bead breaker shovel stuck into the rim during bead breaking operations
Dispositif « PO System » permettant d'éviter le coinçage de la pelle décolle-talons dans la jante (brevet Giuliano) pendant le décollage du talon

Robotic pipe for operating arm positioning/lock
Système robotisé pour le positionnement/blocage du bras opérateur

Suitable for Wheel Lifter (optional)
Possibilité de montage de l'élévateur de roue (en option)

DIMENSIONS - DIMENSIONS



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



Profession : Passion

Giuliano Industrial S.p.A: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976

