

DKH 2,5 | DKH 4 | DKH 8
DKH 12 | DKH 16 | DKH 20

Dźwignik kanałowy przeznaczony jest do częściowego podnoszenia samochodu podczas diagnostyki i prac obsługowo-naprawczych. Dźwignik służy do unoszenia kół samochodu przedniej lub tylnej osi. Może być wykorzystywany przy montażu cięższych zespołów samochodu jak np. tylnego mostu, skrzyni biegów. Wózek główny może być wykonany w wersji obniżanej.



Dane techniczne	DKH 2,5	DKH 4	DKH 8	DKH 12	DKH 16	DKH 20
Udźwig maksymalny [kN]	25	40	80	120	160	200
Ciśnienie oleju w ukł. hydr. przy max. obciążeniu [MPa]	22	22	26,2	31,2	25,2	31,5
Ciśnienie oleju przy którym otwiera się zawór bezp. [MPa]	24-26	24-26	27-28	32-34	27-28	34-35
min. wysokość A [mm]	ok. 90	ok. 100	ok. 120	ok. 90	ok. 165	ok. 165
min. wysokość A z podporą regulowaną [mm]	ok. 180	ok. 190	ok. 200	ok. 180	ok. 265	ok. 265
Zwis E [mm]	ok. 620	ok. 620	ok. 620	ok. 640	ok. 700	ok. 700
Wysuw hydrauliczny tłoczyska B [mm]	ok. 540	ok. 540	ok. 540	ok. 540	ok. 650	ok. 650
Szybkość podnoszenia [mm] - ruch przyspieszony [Ruch 1]	30	25	14	9,5	7,7	7,7
Szybkość podnoszenia [mm] - ruch siłowy [Ruch 2]	5	4,5	2	1,5	0,9	0,9
Nacisk na dźwignię przy obciążeniu nominalnym [daN]	29	29	31	36,5	38	38
Średnica tłoczyska [mm]	38	43	55	70	75	80
Długość dźwigni pompy [mm]	ok. 500	ok. 500	ok. 550	ok. 550	ok. 600	ok. 600
Masa dźwignika z wyposażeniem [kg]	60	71	85	113	150	150
Masa podpory regulowanej [kg]	30	30	30	30	30	30
Długość wózka wzdłuż kanału [mm]	308	320	380	570	580	580
Średnica kółek jezdnych [mm]	40	50	55	63	75	75
Rozstaw kółek wózka C [mm]*	w zakresach 650-1000					
Szerokość kółek jezdnych [mm]	40					
Szerokość obrzeża kanału D [mm]	min. 45					

* w zakresach regulacji co 50mm

Wyposażenie dodatkowe

Podpory regulowane 2t, 6,5t do podpierania podnoszonych pojazdów w 2 punktach



Belka podporowa regulowana 12t, 16t.

